

Zwijanie torów

24 marca 2016

Fundacja Pro Kolej opublikowała wykaz niemal 450 km linii kolejowych przeznaczonych przez PKP do rozbiórki. Plan dotyczy 9 województw, 33 odcinków i ponad 2 proc. sieci kolejowej kraju. Transportu kolejowego pozbawione zostaną m.in. Frombork, Gniew i Karpacz.

Jak informuje kurierkolejowy.eu, 2 proc. sieci kolejowej Polski to aż 443 km. Bezwrotnie odcięte od kolei zostaną Frombork, Tolkmicko, Mirsk, Świeradów Zdrój, Miejska Górka, Góra Śląska, Karpacz, Mysłakowice, Kowary i Gniew. Dr Jakub Majewski, prezes fundacji, mówi: „Odcięcie od linii kolejowych miejscowości uzdrowiskowych, takich jak Karpacz czy Świeradów Zdrój albo położonego nad Zalewem Wiślanym kopernikowskiego Fromborka jest sprzeczne z wizją rozwoju tych terenów. Rynek pracy i gospodarka zależą tu bowiem ściśle od dostępności i liczby odwiedzających. Co więcej, eliminacja kolei w każdej miejscowości odbiera jej część potencjału rozwojowego, a uzależnienie wyłącznie od samochodu jest sprzeczne z podstawowymi założeniami polityki transportowej Unii Europejskiej. Dlatego plan należy wstrzymać”.

Pro Kolej skierowała do PKP apel o weryfikację planów rozbiórki. Podkreśliła w nim, że nawet niewykorzystywana obecnie linia kolejowa to rezerwa pod przyszłe inwestycje infrastrukturalne. W ocenie ekspertów głównym skutkiem likwidacji infrastruktury kolejowej będzie trwała degradacja potencjału społecznego i gospodarczego słabiej skomunikowanych obszarów kraju. Oszczędności z tego tytułu będą natomiast iluzoryczne.

Źródło: NowyObywatel.pl