

Znaleziono szczątki podczas budowy metra

30 sierpnia 2012

Odkopywanie ludzkich ciał w czasie prac przy budowie II linii metra wydaje się wielce prawdopodobne. I rzeczywiście istnieje możliwość zatajania takich znalezisk. Tu występuje silny konflikt interesów – mówi portalowi Stefczyk.info szef radnych PiS w Warszawie Maciej Wąsik.

TK: W internecie od jakiegoś czasu publikowane są szokujące doniesienia dotyczące znajdowania szczątków ludzkich na budowie II linii metra. Różni ludzie nieoficjalnie mówią, że ciała ludzkie są profanowane przez budowlańców, żeby nie zakłócać pracy. Czy ta sprawa była omawiana na posiedzeniu władz Warszawy?

MACIEJ WĄSIK: Interesowałem się tą sprawą. Również znalazłem informacje o tym w internecie. Podczas ostatniej sesji jednej z komisji Rady miasta omawiana była sprawa katastrofy budowlanej w Warszawie. Na posiedzenie przybył szef metra Jerzy Lejk. Zadałem mu przy okazji pytanie, czy rzeczywiście są takie znaleziska na budowie, czy on wie coś o tej sprawie. Pytałem również, czy metro słyszało, by znaleziska takie były ukrywane przez inwestorem.

– Czego się Pan dowiedział?

– Usłyszałem, że metro warszawskie zatrudniło archeologa, który opiekuje się całością budowy. Archeolog będzie obecny na następnym posiedzeniu komisji. Prezes natomiast przyznał, że był jeden przypadek znalezienia ludzkich szczątków na terenie budowy metra. W tamtym przypadku znalezisko zostało stosownie zabezpieczone przez archeologa. On je przekazał do dalszych badań. Prezes nie mówił jednak nic więcej, nie powiedział również, gdzie znaleziono te szczątki.

– Takie znaleziska mogą być częstsze?

– To wydaje się wielce prawdopodobne. I rzeczywiście istnieje możliwość zatajania takich znalezisk. Tu występuje silny konflikt interesów. Jeśli takie znaleziska rzeczywiście są odkrywane, to należy wstrzymać prace budowlane i wpuścić tam archeologów. To powoduje opóźnienia itd. Wydaje się jednak, że wykonawca powinien wiedzieć, gdzie prowadzi prace. Prezes Lejk informował, że wraz z Muzeum Powstania Warszawskiego opracowano przed inwestycją mapę terenu, przez który prowadzona jest budowa metra. Ona pokazała, co się działo na tym terenie, naświetliła realia historyczne.

– Budowa często jest wstrzymywana?

– Słyszałem o jednym przypadku wstrzymania prac. Przy rondzie ONZ odkryto zabytkowe fundamenty, które były poddawane dokumentacji. Więcej nie wstrzymywano budowy. Wiem jednak, ponieważ konsultuje się z pasjonatami archeologicznymi, że na budowie odkrywanych jest wiele ciekawych i zabytkowych znalezisk. One niestety nie zawsze są rejestrowane przez archeologa.

Z Maciejem Wąsikiem rozmawiał TK

Źródło: Stefczyk.info