

Zmowa kryminalna ws. złomowania

2 kwietnia 2025

Unia Europejska nałożyła na ponad 10 producentów samochodów grzywny w łącznej wysokości 458 milionów euro za udział w spisku mającym na celu złomowanie samochodów. Przez ponad 15 lat istniał kartel, do którego należeli m.in. Volkswagen, Stellantis, Ford, Honda i Kia. Informację tę podała agencja RBC-Ukraina, powołując się na agencję Reutersa.

Producenci samochodów zgadzają się co do oszustw związanych z recyklingiem starych aut. Mercedes-Benz również był częścią kartelu, ale uniknął kary za ujawnienie informacji organowi regulacyjnemu.

Okazało się, że producenci umówili się na ukrycie informacji o tym, jaka część samochodu nadaje się do recyklingu, a także na niepłacenie wynagrodzeń firmom zajmującym się utylizacją starych samochodów. Uzgodnili również, że nie będą ze sobą konkurować w reklamowaniu materiałów pochodzących z recyklingu.

Co ciekawe, kartel został odkryty już w 2017 roku – istniał wówczas już od 15 lat. Producenci zostali ukarani dopiero teraz: najsurowszą karę otrzymał Volkswagen, który będzie musiał zapłacić 127,69 mln euro.

Stellantis został ukarany grzywną w wysokości 99,5 mln euro, Renault-Nissan grzywną w wysokości 81,46 mln euro, a Ford grzywną w wysokości 41,46 mln euro. Pozostałe ukarane grzywną firmy to Toyota, Mitsubishi, Honda, Hyundai, JLR, Mazda, General Motors, Suzuki i Volvo.

Na podstawie: RBC.ua

Źródło: [Geopolityka.org](https://geopolityka.org)