

Zmiany na PKP

22 grudnia 2021

Szefowie polskiej kolei chwalą się tym, że jest ona dostępniejsza w całej Polsce dzięki wykorzystanym miliardom złotych.



Największy jakoby w historii program inwestycyjny – Krajowy Program Kolejowy o wartości prawie 77 mld zł – jest już ponoć prawie na finiszu. Blisko 93 proc programu to inwestycje zakończone oraz w trakcie realizacji (czyli także te ledwo rozpoczęte). Niestety nie podano, jaki procent stanowią inwestycje już w pełni ukończone i wdrożone.

Konkrety, wynikające z programu przedstawił natomiast Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A: „Szybciej i krócej jeździmy z Warszawy do Trójmiasta, z Krakowa do Katowic, z Poznania do Wrocławia, z Warszawy do Olsztyna, z Wrocławia do Gdyni, z Poznania do Piły, z Olsztyna do Szczytna i Ełku. Kolej wróciła po latach na niewykorzystywane trasy i zwiększa dostępność komunikacyjną dzięki inwestycjom m.in. na liniach: Legnica – Rudna Gwizdanów, Lublin – Łuków, Mielec – Dębica. Zmodernizowano i odbudowano ok. 370 przystanków. Windy, pochylnie, specjalne oznakowania, zwiększyły komfort i jakość dostępu do kolei dla podróżnych korzystających zarówno

ze stacji w dużych miastach, takich jak Szczecin, Lublin, Rzeszów, Gdańsk Główny, jak i w mniejszych miejscowościach, jak Świebodzice, Pisz, Rogoźno, Jelenino i Góraźdże. Ponad 50 nowych przystanków w dodatkowych lokalizacjach zwiększyło dostępność do kolei. Na styku z komunikacją drogową wykorzystujemy codziennie ponad 500 nowych bezkolizyjnych skrzyżowań i przebudowanych wiaduktów. Tu także prezes nie podał, ile jest całkiem nowych wiaduktów, a ile tylko przebudowanych. Ponadto, dla rozwoju transportu towarowego przebudowano linie w województwie śląskim: Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle, Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze, Częstochowa – Chorzew, Rozwadów – Lublin i Węgliniec – Zgorzelec”.

PKP PLK mogłyby też już ogłaszać przetargi w ramach nowej unijnej perspektywy finansowej. „Jesteśmy przygotowani do nowych przetargów w przypadku zatwierdzenia planów finansowych w ramach KPO i nowej perspektywy. Mamy gotowe dokumentacje dla planowanych inwestycji. W 2022 roku planujemy wszcząć postępowania na kwotę szacunkową około 11-12 mld zł. Dodatkowo w 2022 r. w ramach programu kolejowego planujemy nakłady na poziomie ponad 14 mld zł” – mówi prezes Ireneusz Merchel.

Niestety, za sprawą rządu Prawa i Sprawiedliwości pieniędzy z Krajowego Planu Odbudowy nie ma i nie będzie. Jest za to zmieniony od 12 grudnia wy rozkład jazdy. Wprowadził on po 20 latach przerwy pociągi na trasie Wrocław Sołtysowice – Jelcz Miłoszyce, a po 12 latach na trasie Skarżysko-Kamienna – Łódź. Pociągi wróciły także na linie: Lubartów – Parczew, Kraków Płaszów – Podbory Skawińskie, Łódź – Kutno.

W woj. opolskim dzięki postępowi prac modernizacyjnych, pociągi regionalne z Raciborza i Kędzierzyna-Koźla do Opola oraz z Wrocławia i Zielonej Góry pomiędzy Kędzierzynom-Koźle a Opolem jeżdżą o ok. 5 minut krócej, a pociągi dalekobieżne jadące z Bielska-Białej do Ustki (teraz ta podróż zajmuje zaledwie 10 godzin 41 minut) i Bydgoszczy oraz z Wiednia i Budapesztu do Berlina – o ok. 15 min krócej. Dostęp do kolei w

aglomeracji warszawskiej poprawił przystanek Warszawa Targówek. Mieszkańcy woj. mazowieckiego i kujawsko-pomorskiego po 21 latach przerwy zyskali bezpośrednie połączenia dalekobieżne z Płocka, Sierpca, Brodnicy i Grudziądza do Trójmiasta. W woj. podkarpackim na linii Ocice – Rzeszów zaczęły zaś kursować pociągi elektryczne.

Autorstwo: AL

Zdjęcie: Maurycy Hawranek

Źródło: Trybuna.info