

W Toronto zakazą wożenia autobusami elektrycznych rowerów?

26 października 2024

Firma TTC z Toronto w Kanadzie proponuje wprowadzenie sezonowego zakazu używania rowerów i hulajnóg elektrycznych w transporcie publicznym ze względu na obawy o możliwość powstawania trudnych do ugaszenia pożarów. Kurierzy rowerowi twierdzą, że posunięcie to uderzy w nich zwłaszcza w okresie największego ruchu w czasie świąt.

W raporcie, który zostanie przesłany zarządowi TTC w przyszły wtorek, pracownicy agencji transportu publicznego rekomendują wprowadzenie ogólnosystemowego zakazu używania pojazdów zasilanych bateriami litowo-jonowymi od 15 listopada do 15 kwietnia każdego roku. „Wahania temperatur mogą powodować kondensację i galwanizację litu, zwiększając prawdopodobieństwo zwarcia i pożarów” – czytamy w raporcie. „Trudności w weryfikacji integralności akumulatora i narażenie na warunki drogowe, takie jak sól lub środki odładzające w zimie, dodatkowo zwiększają te zagrożenia”. W raporcie wskazano również, że istnieją dodatkowe obawy dotyczące bezpieczeństwa ze względu na brak regulacji dotyczących tych urządzeń, a także z powodu zwiększonego ryzyka pożaru, jakie stwarzają niecertyfikowane lub niewłaściwie używane baterie litowe.

Proponowany zakaz TTC pojawia się po kilku głośnych pożarach wywołanych przez rowery elektryczne. W październiku ubiegłego roku dwie osoby trafiły do szpitala po tym, jak rower elektryczny zapalił się w wieżowcu mieszkalnym w Yorkville. W Sylwestra rower elektryczny wywołał groźny pożar w wagonie metra Sheppard-Yonge TTC. W poniedziałek kobieta została ranna po tym, jak wybuchł pożar kilku rowerów elektrycznych w

podziemnym garażu parkingowym w Forest Hill. Według straży pożarnej miasta Toronto, liczba pożarów spowodowanych przez akumulatory litowo-jonowe stosowane w rowerach elektrycznych wzrosła w latach 2022–2023 niemal dwukrotnie – z 29 do 55.

W kwietniu Metrolinx zaczął zakazywać przewozu niektórych rowerów elektrycznych pociągami GO.

Podczas gdy hulajnogi elektryczne są nielegalne w Toronto, rowery elektryczne już nie. Jednak TTC nie zezwala na rowery elektryczne na swoich stojakach na rowery w autobusach ze względu na ich wagę, a także niepasujący do nich większy rozmiar.

TTC planuje „upoważnić” pracowników pierwszej linii do interwencji i edukowania pasażerów na temat zakazu, jeśli zostanie on przyjęty, przy czym ostrzeżenia i grzywny będą stosowane w ostateczności. Jeśli zakaz zostanie przyjęty, nie będzie obejmował wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym ani innych urządzeń wspomagających poruszanie się, z których część wykorzystuje baterie litowo-jonowe.

Brice Sopher, wiceprezes Gig Workers United, powiedział, że propozycja uderzy w pracowników tymczasowych w „sezonie wysokich zysków”. Zauważył, że aplikacje do dostaw również obniżyły wynagrodzenia i „błędnie klasyfikują pracowników tymczasowych jako niezależnych kontrahentów”, co oznacza, że odpowiadają oni za wszystkie narzędzia, których potrzebują do pracy. „Czasami ludzie po prostu nie są poinformowani, jaki akumulator najlepiej kupić” – powiedział Sopher. Innym razem „ze względu na niskie wynagrodzenie pracownicy, muszą podejmować trudną decyzję między zakupem bezpiecznego akumulatora a możliwością zakupu jedzenia”.

Propozycja TTC wpłynie również na dostawców jedzenia z restauracji, którzy korzystają z transportu publicznego w celu dotarcia z domu do miasta i z powrotem. Jot Singh jest dostawcą Uber Eats i Door Dash, który regularnie dojeżdża do

centrum Toronto, ponieważ może tam zarobić więcej pieniędzy w gęściej zaludnionym centrum, niż na przedmieściach.

Chociaż raport TTC przyznaje, że osoby korzystające z tych urządzeń w celach zawodowych mogą być narażone na ryzyko, i zaleca alternatywne rozwiązania, takie jak system wypożyczania rowerów lub korzystanie z szafek na rowery. Sopher stwierdza, że są to „niemożliwe” opcje.

Na pytanie, czy gdyby TTC podjęło taką decyzję, zakazałoby korzystania z rowerów elektrycznych i hulajnóg elektrycznych w komunikacji miejskiej, York Region Transit odpowiedziało, że na razie nie rozważa wprowadzenia zakazu, a zarząd komunikacji miejskiej w Mississaudze stwierdził, że będzie „monitorować” sytuację.

Opracowanie: Andrzej Kumor

Na podstawie: „Toronto Star”

Źródło: Goniec.net