

Jak będą kursowały pociągi podczas zmiany czasu?

29 marca 2025

W nocy z 29 na 30 marca zmienimy czas z zimowego na letni. Wskazówki zegarów przesuniemy z godz. 2.00 na 3.00, przez co będziemy spać godzinę krócej. Do czasu zimowego wrócimy w ostatni weekend października.



W całej Unii Europejskiej na czas letni przechodzi się w ostatnią niedzielę marca, a do czasu zimowego wraca się w ostatnią niedzielę października. Wspólną we wszystkich państwach członkowskich datę i czas rozpoczęcia oraz zakończenia okresu stosowania czasu letniego reguluje dyrektywa obowiązująca od 2001 r.

W Polsce zmianę czasu reguluje rozporządzenie prezesa Rady Ministrów w sprawie wprowadzenia i odwołania czasu letniego środkowoeuropejskiego w latach 2022-2026.

W 2018 r. pojawiła się szansa na odejście od przestawiania zegarków co pół roku. Komisja Europejska zaproponowała zniesienie zmiany czasu. Propozycję tę poparł Parlament Europejski, ale sprawa utknęła w Radzie UE. Po raz ostatni

Rada UE zajmowała się kwestią w 2019 r. Trudności wiązały się z tym, że kraje muszą porozumieć się między sobą i skoordynować, przy którym czasie – letnim czy zimowym – chcą zostać.

W grudniu 2024 r. minister rozwoju i technologii Krzysztof Paszyk mówił, że kwestia odejścia od zmiany czasu z letniego na zimowy została wpisana do agendy polskiej prezydencji w UE. Jednak, jak podało radio RMF FM, ze względu na przedłużający się impas w Radzie UE, Komisja Europejska postanowiła wycofać swój wniosek dot. zniesienia zmiany czasu. Teraz zarówno Parlament Europejski, jak i Rada UE mogą wyrażać swoje opinie w sprawie wycofania tej dyrektywy. Ostateczne rozstrzygnięcie dotyczące dyrektywy powinno nastąpić w ciągu kilku miesięcy.

Obecnie w UE istnieją trzy standardowe strefy czasowe. Państwa członkowskie UE same decydują, do której strefy czasowej chcą należeć. Czas zachodnioeuropejski obowiązuje w Irlandii i Portugalii, czas środkowoeuropejski w 17 państwach położonych na tym obszarze geograficznym. Z kolei z czasem wschodnioeuropejskim mamy do czynienia w: Bułgarii, Cyprze, Estonii, Finlandii, Grecji, Litwie, Łotwie i Rumunii.

Wprowadzenie czasu letniego, tj. przesuwanie wskazówek zegarów o godzinę do przodu w okresie wiosenno-letnim, jako pierwszy proponował Benjamin Franklin w XVIII wieku. W Europie przestawianie zegarów wiosną i jesienią pierwszy raz zastosowano, by oszczędzić energię podczas I wojny światowej. Praktykę tę wprowadzono ponownie w wielu krajach w latach 1970.

Dwa razy do roku, w związku z przejściem z czasu zimowego na letni i odwrotnie, PKP Intercity wprowadza specjalny rozkład jazdy. Zmiana ta nie ma jednak wpływu na dotarcie składów do końcowego miejsca ich podróży. Czas przejazdu pociągów przewoźnika poruszających się po torach w noc z 29 na 30 marca pozostanie taki sam. Wzorem lat ubiegłych, składy, które miały dotrzeć do stacji na ich trasie przed godziną 2:00, będą

poruszać się zgodnie z zimowym rozkładem jazdy. Z kolei pociągi z przyjazdem zaplanowanym po godzinie 2:00 – z rozkładem letnim. Na przykład, IC Uznam jadący do Świnoujścia, odjedzie tej nocy ze stacji Swarzędz o godzinie 1:52, a po 11 minutach zatrzyma się na stacji Poznań Główny o godzinie 3:03.

Jak będą kursowały pociągi kursujące w noc zmiany czasu? – PKP Intercity opublikowała poniższą listą pociągów, które będą w trasie podczas zmiany czasu:

– pociąg TLK 16170/1 KARKONOSZE relacji Warszawa Wschodnia – Jelenia Góra, wyjazd ze stacji Ostrów Wielkopolski o 1:45 czasu zimowego, przyjazd na stację Krotoszyn o 3:07 czasu letniego;

– pociąg TLK 61170/1 KARKONOSZE, relacji Jelenia Góra – Warszawa Wschodnia, wyjazd ze stacji Kalisz o 1:53 czasu zimowego, przyjazd na stację Sieradz o 3:26 czasu letniego;

– pociąg IC 18170/1 UZNAM relacji Warszawa Wschodnia – Świnoujście, wyjazd ze stacji Swarzędz o 1:52 czasu zimowego, przyjazd na stację Poznań Główny o 3:03 czasu letniego;

– pociąg IC 81170/1 UZNAM relacji Świnoujście – Warszawa Wschodnia, wyjazd ze stacji Świebodzin o 1:55 czasu zimowego, przyjazd na stację Zbąszynek o 3:08 czasu letniego;

– pociąg IC 38170/1 USTRONIE relacji Kraków Główny – Kołobrzeg, wyjazd ze stacji Warszawa Służewiec o 1:56 czasu zimowego, przyjazd na stację Warszawa Zachodnia o 3:05 czasu letniego;

– pociąg IC 83170/1 USTRONIE relacji Kołobrzeg – Kraków Główny, wyjazd ze stacji Iława Główna o 1:25 czasu zimowego, przyjazd na stację Działdowo o 3:00 czasu letniego;

– pociąg IC 38172/3 PRZEMYŚLANIN relacji Przemyśl Główny – Świnoujście, wyjazd ze stacji Opole Główna o 1:53 czasu zimowego, przyjazd na stację Brzeg o 3:17 czasu letniego;

- pociąg IC 83172/3 PRZEMYŚLANIN relacji Świnoujście – Przemyśl Główny, wyjazd ze stacji Brzeg o 1:40 czasu zimowego, przyjazd na stację Opole Główne o 3:04 czasu letniego;
- pociąg EC 56006/7 (461) BALTIC EXPRESS relacji Gdynia Główna – Praha hl.n., wyjazd ze stacji Poznań Główny o 1:50 czasu zimowego, przyjazd na stację Kościan o 3:11 czasu letniego;
- pociąg EC 65006/7 (460) BALTIC EXPRESS relacji Praha hl.n. – Gdynia Główna, wyjazd ze stacji Poznań Główny o 1:41 czasu zimowego, przyjazd na stację Gniezno o 3:07 czasu letniego;
- pociąg TLK 35170/1 KARPATY relacji Zakopane – Gdynia Główna, wyjazd ze stacji Kraków Główny o 00:30 czasu zimowego, przyjazd na stację Częstochowa o 3:02 czasu letniego;
- pociąg TLK 53170/1 KARPATY relacji Gdynia Główna – Zakopane, wyjazd ze stacji Radomsko o 1:39 czasu zimowego, przyjazd na stację Częstochowa o 3:03 czasu letniego.

Szczegółowe informacje na temat godzin kursowania pociągów w trakcie zmiany czasu można uzyskać 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu u konsultantów PKP Intercity pod numerem telefonu +48 22 322 22 22 oraz u drużyn konduktorskich, które będą obsługiwać składy kursujące w przejściową noc.

Autorstwo: PAP, PKP IC

Ilustracja: [The Pixelman](#) (CC0)

Źródła: [NaukawPolsce.pl](#), [PAP-MediaRoom.pl](#)

Kompilacja 2 wiadomości: WolneMedia.net