

Wyrównano różnice między zaborami!

1 lutego 2013

Mapy porównujące liczbę linii kolejowych w 1988 i 2009 roku stały się przebojem na Facebooku. „PKP udało się to, czego nie dokonał żaden rząd od roku 1918 – wyrównało różnice infrastrukturalne między dawnymi zaborami” – komentują internauci.

Czy są autentyczne? – Mapki dobrze obrazują procesy jakie zachodziły na polskiej sieci kolejowej w ostatnich latach – mówi w rozmowie z portalem onet.pl Łukasz Malinowski, redaktor naczelny miesięcznika „Rynek Kolejowy”. – Trzeba jednak pamiętać, że mają charakter poglądowy i nie ma większego sensu doszukiwanie się w nich błędów czy nieścisłości. Autor chciał pokazać różnice długości sieci na przestrzeni lat i to mu się udało – stwierdza Malinowski.

– Ostatnie 20 lat to okres głębokich zmian w Polskiej gospodarce. Zmiany polityczne i rynkowe doprowadziło do szybkiego rozwoju motoryzacji indywidualnej. Liczba posiadanych przez Polaków samochodów gwałtownie wzrosła. Spadło wydobywanie surowców. Zapotrzebowanie na kolejowe przewozy pasażerskie i towarowe zaczęło szybko maleć – tłumaczy Malinowski. Ekspert podkreśla, że przed rokiem 1989, zanim ruszyły zmiany ustrojowe, Polska miała 24 tys. km linii kolejowych. Obecnie, jak mówi Łukasz Malinowski, jest to ok. 19,2 tys. km. Trwają prace, które mogą doprowadzić do dalszego skrócenia sieci nawet o 3 tys. km.

Autor: oa

Na podstawie: onet.pl

Źródło: Niezalezna.pl