

Wielki protest w Konwoju Wolności w Stanach Zjednoczonych

22 marca 2022

W Stanach Zjednoczonych doszło do protestu zainspirowanego kanadyjskim Konwojem Wolności. Kierowcy ciężarówek zmierzają na wielki protest do Waszyngtonu. Tak wygląda to na transmisjach „na żywo”. W polskich mediach nie znalazłem ani jednej informacji na ten temat. Na amerykańskich są zazwyczaj komunikaty pisane z punktu widzenia władz, jak informacja o pojedynczym rowerzyście, który zablokował konwój wielu ciężarówek, bo nie chciał zjechać na pobocze. Najwięcej informacji znalazłem po angielsku na stronie [Dcist.com](https://www.dclist.com). Poniżej filmów wklejam automatyczne tłumaczenie tłumaczem. Przepraszam za brak gruntownej korekty (z powodu braku czasu jest pobieżna, bez wnikania w stylistykę i składnię), ale temat wydaje mi się ważny, aby go nagłośnić.

<https://www.youtube.com/watch?v=zjP4lf0US4c>

Wiele grup organizuje konwoje kierowców ciężarówek, którzy jadą do Waszyngtonu, aby protestować przeciwko ograniczeniom związanym z pandemią, podobnym do tych, które ostatnio sparaliżowały Ottawę, stolicę Kanady. Konwój ten zablokował kluczowe przejście graniczne między Ontario a Michigan. W sieci ruch jest zdecentralizowany, a różne organizacje planują różne trasy przejazdu i godziny przyjazdu do stolicy. American Truckers Freedom Fund na swojej stronie internetowej wymienia sześć tras, którymi do stolicy wyruszają konwoje z tak odległych miejsc jak stan Waszyngton, Ohio i Dakota Północna. The People's Convoy, inna grupa organizująca przejazd do Waszyngtonu, twierdzi, że wyruszy z Los Angeles w środę i dotrze do Waszyngtonu w przyszłym tygodniu. Władze stolicy przygotowują się na ewentualne zakłócenia w przemówieniu o

stanie państwa 1 marca, ale niektóre grupy kierowców ciężarówek planują przyjazd po tej dacie. Inne grupy wydają się planować przyjazd w tym tygodniu.

Według Sary Aniano, studentki Uniwersytetu Monmouth, która specjalizuje się w skrajnie prawicowych mediach społecznościowych w okresie poprzedzającym 6 stycznia, jedną z głównych grup organizacyjnych stał się Konwój Ludowy, który planuje przyjazd do Waszyngtonu po orędziu o stanie państwa. Aniano monitoruje czaty na Telegramie i inne internetowe fora dyskusyjne, obserwując, czy z rozmów internetowych nie wyłoni się rzeczywisty ruch. „W ciągu ostatnich 24 godzin zauważyłam, że coraz więcej osób dzieli się planem podróży Konwoju Ludzi” – mówi. Ostrzega jednak, że nadal istnieje wiele różnych grup i proponowanych planów. Na razie nie ma żadnego konwoju do stolicy. „Wiemy, że więcej tras i map zostało już ustalonych” – mówi Aniano. „Trzeba przyznać, że krąży wiele map, więc nie wiadomo, kto będzie się nimi kierował.

Nie jest też jeszcze jasne, co konwoje będą chciały zrobić w Waszyngtonie po przybyciu do tego regionu. Aniano mówi, że Konwój Ludowy oficjalnie nie zamierza wkraczać do Dystryktu i nie powiedział, co będzie robił w zamian. Na forach internetowych toczy się dyskusja, czy wjechanie do miasta może być skutecznym sposobem dotarcia z przekazem grupy. „Duża różnica w porównaniu z 6 stycznia polega na tym, że tego dnia odbył się stały i dobrze zorganizowany wiec, natomiast w tym przypadku mamy do czynienia z datą rozpoczęcia i nie wiadomo, czy uda się jej dotrzymać, a także z bardziej mglistym punktem końcowym” – mówi Aniano.

Istnieją inne możliwe cele protestów w rejonie Waszyngtonu. Jeden z organizatorów z Pensylwanii, Bob Bolus, mówi, że zamierza zamknąć wszystkie pasy z wyjątkiem jednego na Beltway. „Podam wam analogię do gigantycznego dusiciela boa, który ściska cię, dusi i połyka, i to właśnie zamierzamy zrobić w Waszyngtonie” – powiedział stacji Fox 5 Bolus, długoletni zwolennik Trumpa i właściciel firmy transportowej.

<https://www.youtube.com/watch?v=ISZEIJEGGBA>

Wydziały policji w regionie twierdzą, że przygotowują się na potencjalne zakłócenia w stolicy w tym i przyszłym tygodniu, częściowo w odpowiedzi na biuletyn federalnego Departamentu Bezpieczeństwa Wewnętrznego z 8 lutego, który ostrzegał przed protestami kierowców ciężarówek, którzy mogliby zakłócić Super Bowl w Los Angeles, a następnie udać się przez kraj do Waszyngtonu. (Do masowej obecności kierowców ciężarówek w Los Angeles podczas Super Bowl ostatecznie nie doszło).

Policja stanowa Maryland w swoim oświadczeniu poinformowała, że jest „świadoma” możliwych protestów i w razie potrzeby będzie gotowa do współpracy z innymi organami ścigania. Szef policji w Waszyngtonie, Robert Contee, potwierdził w piątek, że w tym tygodniu w jednostkach zajmujących się zakłócaniem porządku publicznego będzie pracowało 500 funkcjonariuszy dziennie. „Musimy być przygotowani na informacje, które znamy” – powiedział.

Burmistrz Muriel Bowser powiedziała, że Dystrykt nie jest jeszcze gotowy, by wezwać mieszkańców Waszyngtonu do podjęcia środków ostrożności lub pozostania w domu, co urzędnicy przekazali mieszkańcom po zamieszkach na Kapitolu 6 stycznia ubiegłego roku i w napiętym okresie poprzedzającym tegoroczną inaugurację prezydencką. „Nie jesteśmy jeszcze w stanie przekazać mieszkańcom konkretnych instrukcji, ale zrobimy to” – powiedział Bowser dziennikarzom w piątek. Aniano zgadza się z tym stwierdzeniem. „Myślę, że niepokój jest uzasadniony. Oczywiście nie chcemy bić na alarm, jeśli nie jest to konieczne, ale nie widzę, żeby to się rozpadło” – mówi.

Policja Kapitolu USA w piątkowym oświadczeniu poinformowała, że wydział planuje dodatkowe zabezpieczenia przed przemówieniem Bidena o stanie państwa na połączonej sesji Kongresu 1 marca. „Tak jak w przypadku każdej demonstracji, USCP będzie ułatwiać zgodne z prawem działania wynikające z Pierwszej Poprawki”, powiedział departament. „USCP ściśle

współpracuje z lokalnymi, stanowymi i federalnymi organami ścigania, w tym z Departamentem Policji Metropolitalnej, Policją Parku Stanów Zjednoczonych, Służbą Bezpieczeństwa Stanów Zjednoczonych i innymi sojusznicznymi agencjami, w tym z Gwardią Narodową.

Urzednicy na Kapitolu planują ogrodzenie Kapitolu na czas przemówienia. W swoim oświadczeniu policja nie wykluczyła ogrodzenia „tymczasowego wewnętrznego obwodu” budynku Kapitolu. Policja ogrodziła Kapitol po powstaniu i ataku na Kapitol 6 stycznia ubiegłego roku. Ogrodzenie pozostało na miejscu do lipca następnego roku, ku frustracji mieszkańców.

<https://www.youtube.com/watch?v=t5xPn4Jwdv4>

Contee powiedział, że 6 stycznia będzie głównym tematem przygotowań wydziału do ewentualnych konwojów. „Myślimy o wszystkich tych sprawach przy każdej demonstracji, jaką tu mamy, przy każdym wydarzeniu związanym z Pierwszą Poprawką, przy każdych zamieszkach” – powiedział. „To wszystko są lekcje, z których wyciągamy wnioski”.

Podczas gdy lokalni urzednicy przygotowują się na możliwe demonstracje kierowców ciężarówek, niektórzy członkowie Kongresu są gotowi rozwinąć czerwony dywan. Republikański senator z Kentucky, Rand Paul, powiedział, że z radością powita konwój.

Dokładne przesłanie potencjalnego protestu w Waszyngtonie jest również nieco niejasne. Kierowcy ciężarówek w Ottawie protestowali przeciwko obowiązkowi szczepień przeciwko COVID-19 dla kierowców ciężarówek. To samo wydaje się dotyczyć konwojów wspieranych przez American Truckers Freedom Fund, który nazywa siebie „ruchem pokojowych, nieagresywnych Amerykanów, którzy są niezadowoleni z nienaukowego, niekonstytucyjnego przekroczenia uprawnień przez rząd w odniesieniu do mandatów”. Fundusz wymienia także inne cele, w tym wspieranie niezależności energetycznej kraju i ponowne

otwarcie rurociągu Keystone oraz zwiększenie bezpieczeństwa na granicy USA z Meksykiem. Inni kierowcy ciężarówek jeżdżą, aby zaprotestować przeciwko „cenzurze wielkich technologii/rządu”, przepisom rolnym i „kontrolu wielkich farm nad niezależną wolnością”.

W niedzielnym oświadczeniu Konwój Ludowy poinformował, że jego protest ma na celu zażądanie cofnięcia ograniczeń związanych z pandemią w związku z pojawieniem się szczepionki COVID-19 i metod leczenia zakażeń. „Wraz z pojawieniem się szczepionki i skutecznych środków terapeutycznych oraz ciężką pracą tak wielu sektorów, które przyczyniły się do spadku liczby przypadków COVID-19 i ciężkości zachorowań, nadszedł czas, aby ponownie otworzyć kraj” – stwierdziła grupa. „COVID ma się już dobrze, a Amerykanie muszą wrócić do pracy w sposób wolny i nieskrępowany”.

Aniano dostrzega bezpośrednie powiązania między internetowym ruchem konwojów a szerszym, prawicowym ruchem o charakterze spiskowym, szerzącym nieufność wobec instytucji głównego nurtu. „Myślę, że ważne jest, aby podkreślić, że wiele grup na Telegramie, które na przykład nazywają się grupami Stop the Steal lub grupami MAGA lub grupami QAnon, w rzeczywistości zmieniły swoje nazwy na grupy konwojów” – mówi. „Jest to więc bezpośrednie przedłużenie tej samej retoryki, która mówi o tym, by nie ufać rządowi i próbować odebrać mu władzę”. Jak dotąd Aniano znalazła jedynie niepotwierdzone dowody na powiązania między grupami konwojowymi a skrajnie prawicowymi grupami nienawiści zaangażowanymi w ruch w Ottawie. Poddaje również w wątpliwość to, w jakim stopniu ruch ten jest prowadzony przez samych kierowców ciężarówek. „Chcą oni przywołać narrację „klasa robotnicza kontra globalne elity”, która mówi o tym, że ci, którzy są słabi, powstają przeciwko wielkiemu rządowi. Ale tak naprawdę to się nie dzieje” – mówi. „Nie ma tylu kierowców ciężarówek, którzy by się tym kierowali, jak się ludziom wydaje”. To nie pierwszy raz, kiedy kierowcy ciężarówek grożą zakłóceniem porządku w Waszyngtonie.

W 2013 r. „Truckers Ride for Constitution Rally” miał na celu zatkanie Beltway, ale protest ostatecznie nie sprawił, że arteria stała się o wiele bardziej piekielna niż jest do tej pory.

Artykuł został uzupełniony o kontekst przedstawiony przez badaczkę Sarę Aniano oraz o oświadczenie Policji Stanowej Maryland.

Wstęp: Maurycy Hawranek

Autorstwo: Margaret Barthel

Tłumaczenie automatyczne: DeepL.com

Źródło oryginalne: [DCist.com](https://dcist.com)