

Według Anny Bryłki premier Morawiecki okłamał Polaków

9 stycznia 2023

Anna Bryłka reprezentująca Ruch Narodowy jest przekonana, że Polska nie ma co liczyć na otrzymanie pieniędzy w ramach KP0. Problemem są m.in. kamienie milowe, które musimy spełnić. Przykładem wspomnianych kamieni milowych jest nowy podatek dla właścicieli samochodów, wysłanie na orbitę pierwszego polskiego satelity, niższe pensje dla milionów Polaków czy więcej płatnych dróg w całym kraju.

<https://www.youtube.com/watch?v=lJr6YDNK-5o>

„Dyskusja i emocje wokół funduszu odbudowy i KP0 to nawet nie jest perspektywa ostatnich kilku tygodni, tylko ostatnich kilku lat. Przyjęcie tego całego funduszu odbudowy, to rok 2020. Mamy rok 2023 i tak naprawdę nic w tej sprawie się nie zmieniło. Oznacza to, że Polska zgodziła się na ratyfikację nowych zasobów własnych w maju 2021 r. Wcześniej była zgoda premiera Mateusza Morawieckiego na szczycie Rady Europejskiej w sprawie nowego funduszu. Potem była ratyfikacja nowych zasobów własnych. Następnie w 2022 r., a dokładnie 1 czerwca dowiedzieliśmy się, to nie będzie tak, że my te pieniądze dostaniemy tak po prostu, jeśli zrealizujemy warunki dotyczące sądu najwyższego” – powiedziała Anna Bryłka.

„Pierwszego czerwca został wydrukowany załącznik do decyzji Rady Unii Europejskiej i Komisji Europejskiej w sprawie tego, jakie kamienie milowe i wskaźniki trzeba zrealizować, żeby otrzymać fundusze z KP0. Gdy wczytamy się w ten dokument, to okazuje się, że przy każdej transzy wypłaty wpisane są konkretne kamienie milowe, które trzeba zrealizować. Póki co nie otrzymaliśmy żadnej transzy” – dodała.

Przyjmując wytyczne Unii Europejskiej Mateusz Morawiecki deklarował, że Polska nie będzie musiała wprowadzać żadnych

dodatkowych opłat. Okazuje się jednak, że niektóre kamienie milowe uderzą w portfele Polaków.



Na to zgodził się PiS w ramach KPO:

1. Podniesienie wieku emerytalnego
2. Pełne oskładkowanie umów cywilnoprawnych
3. Opłata rejestracyjna od pojazdów spalinowych
4. Zakaz wjazdu do centrów niektórych miast dla samochodów wysokoemisyjnych
5. Ustanowienie obszaru poboru opłat na nowych drogach

„My wypracowujemy to, co i tak sami zamierzaliśmy zrobić”
- premier Morawiecki nt. kamieni milowych Krajowego Planu Odbudowy.

WolneMedia.net

„Przypomnę, że premier Mateusz Morawiecki powiedział, że w kamieniach milowych nie ma żadnych opłat za nowe drogi, drogi ekspresowe i autostrady. Kamień milowy E16G 1 kwartał 2023 r. „ustanowienie systemu opłat za przejazd na nowych drogach”. W zakres ten wchodzi drogi ekspresowe, autostrady, a ich długość to 1400 km. Jest więc wyraźnie zapisane w przedstawionym dokumencie, jaki kamień milowy ma być zrealizowany. Premier Mateusz Morawiecki okłamał Polaków, mówiąc, że nie ma takich zapisów. Są takie zapisy, są opłaty rejestracyjne. Chciałabym, żeby Polacy wiedzieli, że kamienie milowe wprowadzają również obciążenia dla nich” – wyjaśniła.

Autorstwo: Oliver Pochwat

Źródło: [MediaNarodowe.com](https://www.medianarodowe.com)