

USA zamknęły projekt stworzenia unikalnego samolotu

28 kwietnia 2018

Amerykańska Agencja Zaawansowanych Projektów Badawczych w Obszarze Obronności DARPA zamknęła program rozwoju samolotu elektrycznego z pionowym startem i lądowaniem LightningStrike XV-24A, który był częścią programu VTOL X-Plane. Głównym celem projektu było opracowanie nowych technologii.

Samoloty pionowego startu i lądowania (VTOL) nie były tak rozpowszechnione, jak zakładało wielu ekspertów. Podczas zimnej wojny takie obiekty latające planowano wykorzystać po pierwszych uderzeniach i zniszczeniu lotnisk (nie potrzebowały zwykłych pasów startowych). Ponadto VTOL są nadal uważane za integralną część potencjału szturmowego uniwersalnych okrętów desantowych, jednak nie wszystkie kraje dysponują takimi jednostkami i nie każdy taki okręt może przewozić samoloty.

Niemniej jednak połączenie „bezpretensjonalności” śmigłowca i prędkości samolotu zawsze przyciągało uwagę ekspertów wojskowych. Jak się okazało agencja DARPA wypełniła główne cele projektu VTOL X-Plane, wykorzystując zredukowany demonstrator technologii. Zapowiedziano również zamknięcie programu. Według szefa oddziału Tactical Technology Office (TTO) DARPA Freda Kennedy’ego istnieje zapotrzebowanie na technologię ze strony rynku cywilnego. Tymczasem teraz agencja nie ma partnera, z którym można by zrealizować taki projekt.

Według Freda Kennedy’ego projekt pozwolił DARPA uzyskać wiele ważnych danych w pokrewnych dziedzinach, dotyczących w szczególności modelowania zadań związanych z aerodynamiką, a także kwestii związanych z działaniem lotniczych silników elektrycznych.

Bezzałogowy samolot XV-24A LightningStrike miał być wyposażony w niezwykle grube skrzydła, zdolne do obracania się poziomo. Ciąg jest tworzony za pomocą 24 potężnych silników elektrycznych umieszczonych w skrzydłach i kadłubie. Masa modelu zbudowanego w ramach projektu wynosi 147 kilogramów, zaś prawdziwa maszyna miała ważyć około pięciu ton. Przewidywana rozpiętość skrzydeł – 18,5 metra. Prędkość pełnowymiarowego prototypu zostałaaby zwiększona do 500 km/h, a w przyszłości nawet do 700 km/h. Masa ładunku drona miała wynosić 40% jego maksymalnej masy startowej.

Źródło: pl.SputnikNews.com