

USA i Rosją będą współpracować w Arktyce

27 lutego 2025

Według osób zaznajomionych ze sprawą urzędnicy ze Stanów Zjednoczonych i Rosji uznali Arktykę za możliwy obszar współpracy gospodarczej, co ma być częścią szerszego odprężenia stosunków z Moskwą.

Dyskusje obejmowały eksplorację zasobów naturalnych i szlaki handlowe, powiedzieli ludzie, którzy prosili o zachowanie anonimowości, ponieważ dyskusje są prywatne i na wczesnym etapie. Współpraca w zakresie eksploracji energii jest również postrzegana jako cel przez USA, powiedziała jedna z osób.

Temat pojawił się, gdy Trump agresywnie dążył do zakończenia wojny na Ukrainie, w tym do bezpośrednich rozmów z prezydentem Rosji Władimirem Putinem. Obie strony niedawno zasygnalizowały, że są otwarte na przedsięwzięcia biznesowe i współpracę, alarmując sojuszników europejskich i NATO, którzy starali się odizolować Moskwę od czasu jej pełnoskalowej inwazji na Ukrainę trzy lata temu.

Jak poinformował minister spraw zagranicznych Rosji Siergiej Ławrow, przedstawiciele USA i Rosji planują spotkać się w czwartek w Stambule, aby omówić kwestię przywrócenia dotychczasowego poziomu zatrudnienia w ambasadzie.

Arktyka, otoczona przez Rosję i siedem państw członkowskich NATO – USA, Kanadę oraz państwa nordyckie: Danię, Finlandię, Islandię, Norwegię i Szwecję – przyciąga w ostatnich latach coraz większą uwagę, ponieważ topnienie lodu na skutek zmian klimatycznych otwiera szlaki żeglugowe i daje możliwość eksploracji potencjalnych zasobów energetycznych i mineralnych.

Pod koniec zeszłego roku Pentagon opublikował nową Strategię

Arktyczną, która podkreśliła ryzyko współpracy Chin i Rosji w regionie. Zgodnie z polityką ery Bidena, USA miały na celu zwiększenie gotowości militarnej i nadzoru w Arktyce w odpowiedzi na „rosnące porozumienie” między Moskwą a Pekinem.

Chiny w ostatnich latach coraz bardziej skupiały się na Arktyce, ogłaszając się w 2018 r. „państwem bliskim Arktyki” i rozwijając interesy w rybołówstwie, energetyce i transporcie w regionie. Perspektywa nowych szlaków żeglugowych jest postrzegana jako kluczowa dla strategii Pekinu, która przewiduje Polarny Jedwabny Szlak łączący Azję Wschodnią, Europę Zachodnią i Amerykę Północną.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Źródło: Goniec.net