

Ujawniono rządową „łapówkę” dla Nissana

6 lutego 2019

Ministrowie zostali oskarżeni o zatajenie specjalnego pakietu wsparcia finansowego dla Nissana. Pomoc w wysokości 61 mln funtów miała zapewnić budowę nowych samochodów w Wielkiej Brytanii po Brexicie. Wcześniej do informacji publicznej podawano informację, że rząd nie przedstawił Nissanowi żadnej „specjalnej oferty”.

Greg Clark, minister biznesu, znalazł się pod ostrzałem, po tym jak powiedział, że firma Nissan będzie zmuszona do ponownego ubiegania się o prawie 60 mln funtów rządowego wsparcia, po wycofaniu się z obietnicy budowy X-Trail SUV w brytyjskim Sunderland.

Rządowy list do Nissana, napisany w 2016 roku, ujawnił, że japoński producent samochodów dostanie pieniądze tylko wtedy, gdy nie wycofa swojej produkcji z Wielkiej Brytanii. List został upubliczniony pod naciskiem mediów, do których wcześniej wyciekły pewne informacje.

Kiedy już w październiku 2016 roku pojawiły się plotki o specjalnej ofercie dla Nissana, rzecznik Theresy May utrzymywał: – „nie pojawiła się żadna specjalna oferta dla Nissana”.

Eloise Todd, szefowa anty-brexitowej grupy „Best for Britain”, nazwała rządową propozycję „łapówką”.

Nicky Morgan, konserwatywna przewodnicząca komisji ds. Skarbu Państwa, zażądała wyjaśnienia, dlaczego minister biznesu utrzymywał w tajemnicy tę „bezpośrednią pomoc finansową od rządu dla Nissana” oraz dlaczego firma Nissan miała prawo, by dwa lata po zaakceptowaniu oferty rządu stwierdzić, że „coś jest nadal nie tak pod względem handlowym” i wycofać się z

umowy.

Eksperci ostrzegają, że nowa umowa handlowa między UE a Japonią może stanowić zagrożenie dla brytyjskiego przemysłu po Brexitu – szczególnie po decyzji Nissana o wycofaniu się z rozbudowy fabryki w Sunderland. Największa na świecie umowa o wolnym handlu weszła w życie 1 lutego i istnieją obawy, że Japonia przestanie wykorzystywać Wielką Brytanię jako bazę produkcyjną.

Źródło: [PolishExpress.co.uk](https://polishexpress.co.uk)