

Trakerzy nie dostaną pieniędzy ze zbiórki społecznościowej

5 lutego 2022

„Konwój Wolności”, który zebrał się w Ottawie w weekend, rozpoczął się w odpowiedzi na posunięcia rządu federalnego, wprowadzenia wymogów, aby wszyscy kanadyjscy kierowcy ciężarówek przekraczający granicę USA byli w pełni zaszczepieni. Canadian Trucking Alliance, główna organizacja kierowców ciężarówek, nie poparła protestu. Organizatorzy protestu twierdzą, że nie są przeciwni szczepionkom, ale przeciwstawiają się nakazom, które wymagają szczepień, aby ludzie mogli pracować. Liderzy protestu kierowców ciężarówek twierdzą, że nie wyjadą, dopóki nie zostaną zniesione nakazy maskowania i szczepień, liczba protestujących ma wzrosnąć w sobotę jeszcze bardziej.



Stowarzyszenie Szpitali Ontario i Izba Handlowa Ontario wydały w piątek rano wspólne oświadczenie, w którym apelują o spokój podczas protestów w Ottawie i w innych miejscach w prowincji. „Zdecydowanie apelujemy do osób korzystających z prawa do wolności wypowiedzi, aby robili to w sposób pokojowy i z szacunkiem dla mieszkańców, pacjentów poszukujących opieki, personelu medycznego wykonującego swoje obowiązki oraz firm, które dopiero teraz są ponownie otwierane. „W czasie pandemii dokonano już wielu poświęceń. Nie dodawajmy ciężaru i dla tych, którzy już tak wiele dali z siebie”.

Pracownicy hotelowi w centrum Ottawy twierdzą, że praktycznie zrezygnowali z egzekwowania mandatu masek w tym tygodniu, ponieważ protestujący z Konwoju Wolności, który sprzeciwia się ograniczeniom pandemicznym, zapełniają pokoje. „Szczерze

mówiąc, to niemożliwe” – powiedział Raafat Eid z hotelu Novotel na Nicholas Street w centrum.

Policja w Ottawie twierdzi, że wraz z partnerami rozpoczyna „strategię natarcia i powstrzymywania” w celu zwalczania protestu, w tym wysyła około 150 dodatkowych umundurowanych i ubranych po cywilnemu funkcjonariuszy do ochrony Centretown, Sandy Hill, Lowertown i ByWard Market. Policja w Ottawie poinstruowała hotele w całym mieście, aby nie wynajmowały żadnych pustych pokoi – rząd wykupił wszystkie puste pokoje, aby powstrzymać kogokolwiek przed przyjazdem do stolicy.



Szef policji w Ottawie mówi, że zbada doniesienia o każdym przypadku funkcjonariusza policji, który udzieliłby jakiegokolwiek wsparcia kierowcom ciężarówek Freedom Convoy. „Nienawiść, przemoc i nielegalne czyny, które mieszkańcy i firmy z Ottawy znosili w ciągu ostatniego tygodnia, są niedopuszczalne w żadnych okolicznościach” – poinformowała policja w Ottawie w komunikacie wydanym w piątek rano. Policja zapowiada „większe środki, aby przywrócić porządek, pociągnąć przestępców do odpowiedzialności i chronić nasze sąsiedztwo”. Policja i miasto Ottawa wykorzystają barykady z betonu i ciężkiego sprzętu, a miasto opublikuje w piątek mapę zablokowanych dróg. Jak poinformowała policja, pojazdy protestujące zostaną skierowane do wyznaczonych stref parkingowych poza centrum. W razie potrzeby zostaną zamknięte mosty międzyprowincyjne, zjazdy autostradowe i drogi.



Policja obiecała nasilenie śledztw, egzekwowanie i oskarżeń o przestępstwa związane z nienawiścią, nękanie, napaści – w tym plucie – zastraszanie i inne. Zastępca szefa policji Steve Bell powiedział dziennikarzom na konferencji prasowej w piątek, że policja spodziewa się, że od 300 do 400 więcej ciężarówek będzie próbowało wjechać do regionu stołecznego,

wraz z 1000 do 2000 demonstrantów, którzy mają dołączyć do demonstracji pieszo, spodziewa się też około 1000 kontrprotestujących osób. Szef Peter Sloły powiedział, że w ciągu ostatnich 48 godzin niektórym urzędnikom miejskim, a także większości członków zarządu policji i ich rodzinom grożono mu śmiercią.

Krajowe, prowincyjne i lokalne agencje wywiadowcze zintensyfikowały wysiłki w celu zidentyfikowania i namierzenia protestujących, którzy finansują, wspierają lub umożliwiają bezprawną i szkodliwą działalność. Zespoły śledcze zbierają dowody finansowe, cyfrowe, rejestracyjne pojazdów, dane identyfikacyjne kierowcy, status ubezpieczenia i inne powiązane dowody, które można wykorzystać w postępowaniu karnym. „Demonstranci w tzw. czerwonej strefie pozostają dobrze zorganizowani, są dobrze finansowani i niezwykle zdeterminowani” – twierdzi policja. Policja miejska powiedziała, że współpracuje z narodowymi agencjami bezpieczeństwa, RCMP, OPP, innymi siłami policyjnymi, a także współpracuje ze wszystkimi trzema poziomami rządu, aby „bezpiecznie, na czas i zgodnie z prawem zakończyć tę bezprawną i niedopuszczalnie niebezpieczną demonstrację”.



Szef policji w Ottawie Peter Sloły powiedział w środę, że „przyglądamy się każdej opcji, w tym pomocy wojskowej dla władzy cywilnej”. Pomimo tego, że policja zasugerowała możliwość interwencji wojskowej w celu usunięcia ciężarówek Konwoju Wolności blokujących centrum miasta, kanadyjskie siły zbrojne szybko poinformowały, że nie robią czegoś takiego. Rzecznik ministra obrony powiedział w czwartek „Wall Street Journal”: „Kanadyjskie siły zbrojne nie są zaangażowane w egzekwowanie prawa w tej sytuacji i nie ma planów takiego zaangażowania CAF”. Premier Justin Trudeau powiedział również w czwartek, że odpowiedź wojskowa „nie jest w tej chwili w kartach”.

W czasach współczesnych miały miejsce tylko dwa incydenty, w których armia kanadyjska została wezwana do stłumienia niepokojów społecznych. Pierwszy, kryzys październikowy z 1970 r. Drugi, kryzys Oka z 1990 roku, miał znacznie bardziej burzliwą spuściznę. Wojsko w końcu zmusiło protest Mohawków do zniesienia blokady spornej rozbudowy pola golfowego. Doświadczenie Oki jest prawdopodobnie kluczowym powodem, dla którego kanadyjskie organy ścigania są niechętne, by uderzyć w wszelkiego rodzaju blokady.



Liderzy protestu kierowców zapowiedzieli w czwartek, że nie wyjadą, dopóki nakaz maskowania i szczepień nie zostanie zakończony. „Pozwólcie mi zapewnić mieszkańców Ottawy, że nie zamierzamy zostać o jeden dzień dłużej niż to konieczne”, powiedziała Tamara Lich. „Dlatego wzywamy wszystkie szczeble rządu w Kanadzie do zniesienia wszystkich mandatów i ograniczeń COVID. Będziemy kontynuować nasz protest, dopóki nie zobaczymy jasnego planu ich eliminacji” – powiedziała. Lich powiedział również, że prawnicy protestujących pracowali nad uwolnieniem 10 milionów dolarów darowizn, obecnie zamrożonych przez GoFundMe.



Wygląda na to, że protestujący trakerzy ich nie dostaną. Oto oświadczenie GoFundMe w sprawie zbiórki pieniędzy dla Konwoju Wolności: „GoFundMe wspiera pokojowe protesty i wierzymy, że taki był zamiar zbiórki funduszy Freedom Convoy 2022, kiedy została utworzona. Mamy teraz dowody od organów ścigania, że pierwotnie pokojowa demonstracja przekształciła się w okupację, a policja donosi o przemocy i innych nielegalnych działaniach. Aby upewnić się, że GoFundMe pozostaje wiarygodną platformą, współpracujemy z lokalnymi władzami, aby uzyskać szczegółową, rzeczową wiedzę na temat wydarzeń odbywających się w terenie. Po przeanalizowaniu odpowiednich faktów i wielu

dyskusjach z lokalnymi organami ścigania i urzędnikami miejskimi zbiórka pieniędzy narusza teraz nasze Warunki korzystania z usługi (warunek 8, który zabrania promowania przemocy i nękania) i została usunięta z platformy. Organizatorzy przedstawili jasny plan dystrybucji dla początkowego 1 miliona dolarów, który został wydany na początku tego tygodnia, i potwierdzili, że fundusze zostaną wykorzystane tylko dla uczestników, którzy przybyli do Ottawy, aby wziąć udział w pokojowym proteście. Biorąc pod uwagę ewolucję tej sytuacji, żadne dalsze środki nie będą bezpośrednio przekazywane organizatorom Freedom Convoy – będziemy współpracować z organizatorami, aby przekazać wszystkie pozostałe środki wiarygodnym i uznanym organizacjom charytatywnym wybranym przez organizatorów Freedom Convoy 2022 i zweryfikowanym przez GoFundMe”.



Konwój Wolności ma obecnie wyższe poparcie niż federalna Partia Liberalna. Nowy sondaż Abacus Data wykazał, że 32 procent Kanadyjczyków „ma podobne poglądy jak protestujący”, zaś ostatni sondaż Nanos pokazał, że liberałowie mieliby zaledwie 28,2 procent, gdyby wybory miały się odbyć jutro. Kolejny ciekawy wniosek z ankiety Abacus – 57 procent zwolenników Partii Zielonych solidaryzuje się z kierowcami ciężarówek.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Źródło: [Goniec.net](https://goniec.net) [\[1\]](#) [\[2\]](#) [\[3\]](#)

Kompilacja 3 wiadomości: [WolneMedia.net](https://wolneMedia.net)