

Ten zamordyzm dotyczy nie tylko kierowców

2 grudnia 2023

Pracuję w dziale IT bardzo dużej, renomowanej firmy ubezpieczeniowej – z siedzibą w Niemczech. Niestety to, co opowiadam o swoich projektach mojemu kręgowi przyjaciół i krewnych, odrzucają jako „teorię spiskową”. Wiele osób nie widzi lub nie rozumie, co się z nami stanie w wyniku tej wielkiej rewolucji cyfrowej – zwłaszcza możliwych zagrożeń i nadużyć. Oto mały fragment projektów pilotażowych, nad którymi pracujemy.



Zdigitalizowany samochód

W ciągu najbliższych 10 lat nie będzie już możliwości ubezpieczenia „starych samochodów” (też jeżdżę takim).

Będziesz zmuszony kupić „cyfrowy” samochód (w przeciwnym razie nie otrzymasz ubezpieczenia). Samochody te są dostępne online 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu i mają kontakt w czasie rzeczywistym z ubezpieczycielami, organami odpowiedzialnymi za ruch drogowy, zdalną konserwacją,

nadzorem, władzami itp. (to nie żart!). W zależności od twojego stylu jazdy (czasu, prędkości, kierowcy) twoja składka ubezpieczeniowa zostanie automatycznie dostosowana. Jeśli jedziesz zbyt szybko lub ryzykownie, nie tylko płacisz karę za mandat, ale także automatycznie wzrasta twoja składka ubezpieczeniowa. Zarejestrujemy cię jako kierowcę nocnego – wyższa składka. Jeśli w aucie masz więcej pasażerów – wyższa składka. Jeśli składka nie zostanie opłacona – nie będziesz już mógł uruchomić samochodu.

Prowadzimy już rozmowy z kilkoma głównymi markami motoryzacyjnymi, aby wprowadzić na rynek ogólnoeuropejskie, ujednolicone rozwiązanie techniczne „uniwersalne”. Wiele osób nie wie, że w pełni zintegrowane alkomaty będą OBOWIĄZKOWE w nadchodzących generacjach pojazdów. Oznacza to, że jeśli będziesz pijany, nie będziesz mógł uruchomić samochodu. Nawet jeśli nie przekroczysz „minimalnego limitu alkoholu”, dane te zostaną przekazane ubezpieczycielowi i zostaniesz ukarany wyższą składką. Jeśli przekroczysz ten limit, odpowiednie władze zostaną automatycznie poinformowane, a Twoje ubezpieczenie zostanie natychmiast anulowane.

Przejrzysty klient

Polegamy również na nadchodzącym identyfikatorze cyfrowym, aby uzyskać dostęp do danych osobowych, takich jak stan zdrowia, ruch drogowy, dom itp. Tło jest takie, że wszystkie niezbędne dane klientów są już gdzieś przechowywane i dopóki nie opuszczają UE, wszystko jest w porządku dla branży ubezpieczeniowej z RODO. W dzisiejszych czasach klienci również beztrąsko wyrażają zgodę pod „drobnym drukiem”, że możemy gromadzić ich dane osobowe. W czasie rzeczywistym zbieramy dokumentację medyczną, warunki życia, dane pojazdu itp., by wykorzystać je w przypadku wystąpienia szkody. Planowane są wraz z instytucjami kredytowymi (bankami) nadchodzące projekty pilotażowe, których celem będzie „nagradzanie” „zdrowego” stylu życia i „karanie” niezdrowego,

w ramach których monitorujemy zachowania zakupowe (tymczasowo ograniczone do dzielnic, ale to tylko kwestia czasu, aż zostaną poszerzone).

Jeśli mieszkasz w dzielnicy, w której spożywa się dużo niezdrowych rzeczy – ma to wpływ na twoje ubezpieczenie na życie, emerytalne, na wypadek śmierci itp. Sprawdziliśmy już płynność WSZYSTKICH klientów, ale jest to nadal dość przestarzałe. Wraz z nadchodzącym postępem technologicznym (cyfrowy identyfikator, cyfrowa waluta) będziemy mogli sprawdzić płynność w czasie rzeczywistym za pośrednictwem interfejsów z bankami, instytucjami kredytowymi itp., a także sytuację podatkową każdego klienta.

Bezpieczeństwo

Planowany i już zaplanowany jako projekt pilotażowy na rok 2025 – współpraca z Federalnym Ministerstwem Bezpieczeństwa Narodowego. Jeżeli pojazd jest zarejestrowany na osobę na celowniku władz z powodów politycznych – istnieje możliwość, że osoba ta nie będzie już mogła uruchomić pojazdu (zostanie on wyłączony poprzez zdalny monitoring). Dotyczy to wszystkich pojazdów, w których usiądzie (za wyjątkiem np. radiowozów).

W te cyfrowe karty identyfikacyjne zostanie wbudowany wydajny chip RFID. Umożliwia to łączenie na odległość 10 m, a monitorowanie z dokładnością ok. 1000 m. Jest to szczególnie interesujące dla firmy ubezpieczeniowej, ponieważ w przypadku szkody możemy łatwiej zlokalizować osoby, czyny powodujące szkodę, przestępstwa i osoby zaangażowane w szkodę. Prowadzimy już negocjacje z „europejskimi menedżerami ds. cyfryzacji i ochrony danych”, aby móc uzyskać bardziej szczegółowy dostęp do tych danych, uzasadniając to „bezpieczeństwem”, „przyjaznością dla klienta” czy „cyfryzacją”.

Tłem jest boom na ubezpieczenia wypadkowe, w związku z czym interesuje nas oczywiście, jak często, kiedy, w jaki sposób i przede wszystkim gdzie porusza się każdy klient. Szczególnie

interesujące są nasze projekty pilotażowe z powiązaniem z AI – tutaj w ramach stałej współpracy z firmami Google i Microsoft. W ciągu najbliższych 5-10 lat, jeśli nie dużo wcześniej, nastąpi rewolucja (zarówno w obszarze cyfryzacji, jak i AI), która sprawi, że wynalazek internetu będzie wyglądał jak wynalazek „ołówka”. To nie jest teoria spiskowa lub żart; są to projekty, które pilotażujemy już w fazie wdrożenia i testowania w sektorze ubezpieczeń.

Uwagi na marginesie

W nadchodzących latach właściciele samochodów elektrycznych będą gotowi płacić podatek od akumulatorów, zamiast podatku od silników. Powód: baterie.

Znalazł i przetłumaczył: Foxi

Zdjęcie: [val_th \(pl.DepositPhotos.com\)](https://www.depositphotos.com/val_th)

Źródło zagraniczne: [YouTube.com](https://www.youtube.com) (przypięty komentarz, nie mylić wideo)

Źródło polskie: WolneMedia.net