

# Tajemniczy ukraiński Boeing lądaje w Lourdes

24 grudnia 2023

Kilka dni temu samolot Boeing 777 rozpoczął swój lot z Ukrainy, podążając trasą, która pozwoliła mu uniknąć przechwycenia, przemierzając całą Europę, w tym północną część Włoch, zanim wylądował na lotnisku Lourdes na granicy Francji i Hiszpanii.



Data 19 grudnia oznacza pierwszy start po kilku miesiącach zamknięcia przestrzeni powietrznej ze względów bezpieczeństwa. Samolot był uziemiony od 24 lutego 2022 r., dnia rosyjskiej inwazji. Według „Corriere della Sera” Boeing 777-300 o znaku rejestracyjnym Ur-Azr jest własnością AerCap, czołowej na świecie firmy leasingującej samoloty. Jest jednak używany przez ukraińskie linie lotnicze Skyline Express, mimo że posiada barwy Azur Air.

Ten duży samolot wystartował z lotniska Boryspil, jednego z głównych lotnisk stolicy Kijowa, około godziny 9 rano czasu lokalnego, co odpowiada godzinie 8:00 rano we Włoszech. Według doniesień samolot wystartował bez pasażerów i bez ładunku. Podczas procedury startu pomoc ukraińskich kontrolerów ruchu lotniczego nie była możliwa, ponieważ system nie działał. W związku z tym piloci zmuszeni byli przestrzegać zasad lotu wzrokowego, działając w trybie „Vfr”.

Do momentu dotarcia do granicy z Rumunią, dwunawowy samolot, powszechnie używany do połączeń międzykontynentalnych, działał z wyłączonymi transponderami, aby uniknąć stania się potencjalnym celem zarówno dla sił rosyjskich, jak i, przez pomyłkę, ukraińskich.

Podczas tej fazy samolot utrzymywał bardzo niską wysokość

około 3700 metrów. Dopiero o godzinie 10:21 (czasu lokalnego), co odpowiada godzinie 9.21 we Włoszech, piloci aktywowali systemy po przekroczeniu granicy z Rumunią. W tym momencie Boeing przyspieszył do prędkości 740 kilometrów na godzinę, a następnie nabrał wysokości. Trasa została zatwierdzona bezpośrednio przez Eurocontrol, europejską agencję odpowiedzialną za nadzór przestrzeni powietrznej kontynentu.

O godzinie 10:30 samolot wleciał we włoską przestrzeń powietrzną, lecąc ze Słowenii. Według mediolańskiej gazety, która powołuje się na źródła ENAV (krajowej agencji kontroli ruchu lotniczego), piloci najpierw skontaktowali się z Centrum Kontroli Obszaru w Padwie, które zarządza regionem północno-wschodnim, a następnie z centrum w Mediolanie, odpowiedzialnym za region północno-zachodni. Podkreślono również interesujący zbieg okoliczności: w biurach w Padwie pracują również trzy kontrolerki narodowości ukraińskiej. Te profesjonalistki są częścią grupy siedmiu ekspertów z Ukrainy, którzy zostali przeszkoleni w szkole szkoleniowej ENAV, aby zapewnić utrzymanie umiejętności techniczno-operacyjnych niezbędnych do uzyskania licencji.

Po opuszczeniu włoskiej przestrzeni powietrznej o godzinie 11:06, ukraiński samolot wylądował o godzinie 11:55 na lotnisku Tarbes-Lourdes-Pyrenees we Francji, gdzie znajduje się jeden z głównych parkingów dla samolotów. Według Ch-Aviation szacunkowa wartość rynkowa wspomnianego Boeinga wynosi prawie 36 mln USD.

Firma zarządzająca ukraińskim lotniskiem potwierdziła na Facebooku, że była to „podróż techniczna” wykonana na prośbę operatora Skyline Express, który korzysta z samolotu.

Powody lotu – z miejscem docelowym w Lourdes – pozostają tajemnicą, i nie widać też zbytnej chęci do zadawania pytań.

Gazety mówią o „ewakuacji samolotu” – wraz z lotem 19 grudnia liczba samolotów komercyjnych ewakuowanych z Ukrainy od

początku wojny wzrosła do pięciu. Pierwszym był Atr-72 przewoźnika Windrose, który opuścił Lwów w kwietniu 2022 roku. Następnie przyszła kolej na Airbusa A320 węgierskiego taniego przewoźnika Wizz Air we wrześniu 2022 roku. Później, w kwietniu 2023 r. ewakuowano Boeinga 737 linii Sky Up, a w czerwcu Airbusa A330 linii SmartLynx.

Wszyscy wydają się być zadowoleni z tego rodzaju wyjaśnienia. Może mają rację, może „ewakuowano” Boeinga. Ale dlaczego do Lourdes? To już nasza własna ciekawość.

Źródło zagraniczne: [Renovatio21.com](https://renovatio21.com)

Źródło polskie: [BabylonianEmpire.wordpress.com](https://babylonianempire.wordpress.com)