

Tajemnice miasta Londyn

13 grudnia 2013

Wejście do parlamentu prosto ze stacji Westminster, kolejka pocztowa pod Londynem, najmniejszy posterunek policyjny na świecie czy ambasada Teksasu – to jedne z nielicznych dawnych i obecnych tajemnic, które mijamy niejednokrotnie, zupełnie nic o nich nie wiedząc.

Londyn jest miastem, które od setek lat widnieje na mapie świata. Pierwsze wzmianki o nim można odnaleźć na długo przed panowaniem Rzymian. Ciekawe jest to, że do tej pory pomimo wielkich zniszczeń wojennych ślady rzymskiego cesarstwa są na wyciągnięcie ręki. Londyn to jedno z nielicznych – jeśli nie jedyne – miast na świecie, w którym nowoczesność spotyka się z historią tak odległą, że wręcz nierealną.

Gdzie znajdziemy miasto, w którym można wypić piwo w pubie liczącym 800 lat, jednocześnie czytając najnowsze wiadomości na tablecie, a zaraz potem pojechać na szczyt największego i najnowocześniejszego budynku w Europie – The Shard?

POSZEPCZ W KATEDRZE

Pod kopułą katedry św. Pawła w Londynie znajduje się Galeria Szeptów. Znajdująca się w niej osoba może usłyszeć szept z odległości 25 metrów. Ściany galerii są specjalnie zakrzywione, by wypowiedziany szept mógł się wielokrotnie odbić od kopuły.

SZEŚĆ METRÓW POD ZIEMIĄ

– Stacja Aldgate została wybudowana na miejscu masowego grobu tysiąca ofiar epidemii dżumy z 1665 r.

– Kilkoro pracowników stacji Covent Garden zrezygnowało z pracy z powodu pojawiającego się tam ducha mężczyzny. Na Covent Garden widziano tajemniczego dżentelmena w cylindrze, a

w South Kensington pociąg widmo.

– Zamkniętą w 1933 r. stację British Museum nawiedzały duchy starożytnych Egipcjan. Legenda głosiła, że istniał tajny tunel pomiędzy stacją a pomieszczeniami, w których w muzeum przechowywane są egipskie skarby.

– Na stacji metra Holbron znajdują się dwa dodatkowe tunele – perony 5 i 6. Na co dzień są nieużywane, jednak cały czas utrzymywane są w dobrym stanie technicznym. TfL wykorzystuje je czasem do zawracania pociągów metra lub jako miejsca postojowe dla awaryjnych składów.

LONDYŃSKIE TRAMWAJE

Tramwaje jeździły kiedyś w centrum Londynu, i to nawet piętrowe. Żeby przyspieszyć ich kursowanie, wybudowano istniejący do dziś tunel tramwajowy na trasie północ – południe, zwany Kingsway Tramway Subway. Pod ziemią znajdowały się dwie stacje: Holborn oraz Aldwych.

KOLEJ NA POCZTĘ

W Londynie do 2003 r. działała podziemna kolejka pocztowa, która łączyła dwie największe ówczesne sortownie: na Paddington oraz Whitechapel. Oczywiście po drodze mijała inne stacje pocztowe, zabierając stamtąd przesyłki. Linia została uruchomiona w latach dwudziestych ubiegłego wieku. Niejako jej poprzedniczką była Londyńska Pneumatyczna Kolejka Wysyłkowa działająca w XIX wieku.

METROPOLITAN POLICE

Najmniejszy posterunek policyjny świata (obecnie nieużywany) mieści się na Trafalgar Square. Został zbudowany w latach dwudziestych ubiegłego wieku. Jak podaje portal historic-uk.com, należy o nim myśleć jako kamerze CCTV z 26 roku zeszłej ery. Ówczesne władze chciały mieć tam na stałe policjanta, który z podwyższenia obserwowałby demonstrantów

lub przechodniów na placu. Posterunek został wydrążony w podstawie jednej z lamp przy balustradzie otaczającej Trafalgar Square. Mógł pomieścić jednego policjanta lub – zamiennie – do dwóch więźniów. Taki jest opis formalny tego przybytku. Jak widać, władze nie przejmowały się wygodą aresztantów. Policyjny posterunek był połączony bezpośrednią linią ze Scotland Yardem, a w momencie kiedy podnosiło się słuchawkę, lampa umieszczona na dachu migała, informując innych stróżów prawa, że dzieje się coś niepokojącego. Dzisiaj w tym miejscu znajduje się schowek na szczotki dla sprzątających Trafalgar Square.

BEZ MOTORNICZEGO

Nie tylko DLR jeździ samoczynnie, bez motorniczych. Linia Victoria jest pierwszą tzw. głęboką linią. Pierwszy odcinek został oddany do użytku w 1868 r. Linia jest wyposażona w automatycznego pilota. W momencie gdy operator zamyka drzwi, pociąg przechodzi na autopilota i jedzie do następnej stacji, kierując się sygnałami, które otrzymuje wzdłuż trasy.

PODZIEMNE CAMDEN

Niewielu turystów ani nawet właścicieli kolorowych straganów wie, że pod Camden biegnie labirynt wiktoriańskich tuneli, nazywany Camden Catacombs. Powstał on jako stajnia dla koni i kucyków pracujących na kolei. Niestety, z uwagi na groźbę zalania – pod ziemią znajduje się basen łączący „katakumby” z londyńskimi kanałami – wejście do tunelu jest zabronione.

NOWE CHINA TOWN

Do drugiej wojny światowej China Town znajdowało się w Limehouse, gdzie od XIX wieku przybijała największa liczba statków z Kompanii Wschodnioindyjskiej. Po silnych bombardowaniach doków Azjaci przenieśli się na Soho, gdzie ku uciechu turystów przebywają do dziś.

NIE TYLKO TAMIZA

– Londyn poprzez swój szybki rozwój i chroniczny brak miejsca w centrum coraz bardziej się rozrastał. Kiedyś w okolicach centrum i City of London płynęło sporo mniejszych rzek i rzeczek. Obecnie wiele z nich znajduje się pod ziemią albo straciło swój dawny bieg.

– Neckinger – rzeka, która płynęła kiedyś w rejonie Shad Thames. Teraz to jedna z bogatszych dzielnic, jednak w czasach dickensowskich były to zwykłe slumsy, jak większość terenów wokół Tamizy. Rejon i rzeka wzięły swoją nazwę od pojęcia „devil’s neckcloth”, co oznaczało wieszanie. A wieszano tam często piratów. Wcześniej Shad Thames nosiło nazwę Wyspy Jakuba.

– Effra – rzeka, która ma swoje ujście w dzielnicy Vauxhall, dokładnie pod budynkiem MI6. Jej bieg oznaczony jest na chodnikach południowego Londynu. Rzeka „nie istnieje” na powierzchni praktycznie od XIX wieku.

– Westbourne – rzeka, która płynie między innymi przez Hyde Park. Jej większa część znajduje się oczywiście pod ziemią. Najciekawszym elementem jej biegu jest żeliwne koryto, które przechodzi przez środek stacji Sloane Square.

POD TAMIZĄ

Podziemne przejście pod Tamizą znajduje się także przy Tower of London – obecnie zachowało się jedynie wejście do tunelu od strony Tower. Po południowej stronie wejście zostało zburzone w latach dziewięćdziesiątych. Sam tunel służy obecnie jako tunel techniczny. Zaraz po zamknięciu dla ruchu pieszego został przekazany służbom Thames Water, a obecnie poprowadzone są nim między innymi kable telekomunikacyjne. Tunel działał od 1868 r.

AMBASADA TEKSASU

Kiedy Teksas stał się niezależny od Meksyku, w 1836 r., wysłał do Londynu swoich dyplomatów, którzy wynajęli biura od braci

Berry. Założyli oni Ambasadę Republiki Teksasu. Ambasada usytuowana była niedaleko St James's Palace. Dla upamiętnienia tego zdarzenia niedaleko Trafalgar Square otwarto restaurację o nazwie Texas Embassy. Restauracja została zamknięta pod koniec 2012 r. Co ciekawe, mieściła się w dawnych biurach armatora Titanica – White Star Line.

RZYMSKI MUR

Skoro jesteśmy przy najstarszych londyńskich pubach, możemy wymienić także najstarsze budowle w stolicy Wielkiej Brytanii. Tutaj na głowę bije wszystkich Mur Londyński, czyli London Wall. Został on zbudowany przez Rzymian w II lub III wieku naszej ery. Nie jest on jednak najstarszą budowlą w UK. Tutaj listę otwierają budowle usytuowane w Szkocji, a najbliżej Londynu jest pochodząca z I wieku naszej ery latarnia morska w Dover, zbudowana oczywiście przez Rzymian. Resztki London Wall można podziwiać między innymi koło stacji Tower Hill lub obok Barbicanu.

Autor: Piotr Dobroniak

Źródło: [eLondyn](#)