

Sprawiedliwiej na morzu

25 sierpnia 2013

Weszła w życie międzynarodowa konwencja o pracy na morzu, która ustanawia minimalne standardy pracy i warunki życia ponad 1,2 miliona marynarzy.

Siim Kallas, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej odpowiedzialny za transport przekonuje, iż we wspomnianej konwencji (The Maritime Labour Convention, MLC) można upatrywać kamienia węgielnego dla poprawy bezpieczeństwa na morzu – pisze wnp.pl. Jest ona też kluczem do promowania jakości transportu morskiego, a odnosi się również do poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

MLC została przyjęta przez Międzynarodową Organizację Pracy w 2006 r. Przewiduje ustanowienie kompleksowych praw i ochrony pracy dla marynarzy na całym świecie; tworzy też jeden instrument prawny, konsolidujący dotychczasowe 36 konwencji MOP i jeden protokół.

Również przedwczoraj weszła w życie przyjęta przez UE dyrektywa 2009/13/WE wykonująca porozumienie międzynarodowe. Dyrektywa wykracza jednak poza ramy MLC, stwarzając w niektórych sprawach bardziej sprzyjające warunki dla marynarzy. Chodzi np. o przepisy dotyczące rocznego urlopu, warunków ochrony zdrowia i bezpieczeństwa, dostarczania zaświadczeń lekarskich i stosowania zasad określonych przez konwencję dla załóg statków poniżej 200 ton brutto.

Źródło: [Nowy Obywatel](#)