

Silniki Diesla emitują mniej CO2 niż silniki benzynowe

15 sierpnia 2017

Nowoczesne samochody wyposażone w silniki wysokoprężne emitują mniej spalin od samochodów, które zasila benzyna – twierdzi badanie opublikowane w raporcie Scientific Reports, którego podstawy zostały częściowo określone przez amerykańskiego chemika pracującego obecnie w Uniwersytecie Montrealskim.

„Ponieważ olej napędowy jest obecnie dużo czystszy, organy ochrony środowiska powinny coraz bardziej skupiać się na zanieczyszczeniach produkowanych przez samochody napędzane benzyną” – twierdzi naukowiec z Uniwersytetu Montrealskiego, Patrick Hayes – „Olej napędowy ma złą reputację, ponieważ produkuje widoczne spaliny, jednak te pochodzące z benzyny są jeszcze gorsze”.

W ostatnich latach układy wydechowe silników wysokoprężnych wyposażono w filtry cząstek stałych, które znacząco redukuje emisję zanieczyszczeń poprzez oczyszczanie gazów spalinowych z cząstek sadzy i popiołu. Nowoczesne samochody z silnikiem Diesla przyjęły nowe standardy i są teraz bardziej ekologiczne, dlatego teraz to silniki benzynowe wymagają uwagi.

Wyniki te kwestionują istniejącą opinię, że samochody z silnikiem wysokoprężnym są powiązane ze znacznie wyższą emisją szkodliwych cząsteczek do atmosfery. Co nie zmienia faktu, że starsze samochody wyposażone w silnik o zapłonie samoczynnym są nadal źródłem zanieczyszczeń.

Autorstwo: Scarlet

Na podstawie: Sciencedaily.com

Źródło: ZmianyNaZiemi.pl