

Sejm uchwalił nowe zasady jazdy po polskich drogach

19 października 2019

Sejm RP uchwalił nowe przepisy dotyczące zasad jazdy po polskich drogach. Najważniejsze zmiany dotyczą tzw. „korytarza życia” oraz jazdy „na suwak”. Sprawdź, czy wiesz, na czym dokładnie polegają.

Nowe przepisy mają wejść w życie na początku listopada. Zgodnie z nimi kierowcy poruszający się po drogach w Polsce będą zobowiązani do jazdy „na suwak”, a także do pamiętania o tzw. „korytarzu życia”. Zmiany prawne mają zapewnić szybszy przejazd dla służb ratowniczych, takich jak karetki pogotowia i straż pożarna, mają także zapobiegać tworzeniu się zatorów.



Przepis dotyczący tzw. „korytarza życia” będzie dotyczył sytuacji, gdy w czasie wzmożonego natężenia ruchu przez tłum samochodów będzie próbowała przejechać karetka pogotowia lub inny pojazd uprzywilejowany.

W takim przypadku przepis będzie zobowiązywał kierowców, którzy poruszają się akurat po drodze, na której są dwa pasy ruchu w tym samym kierunku, aby zjechali odpowiednio jak najbliżej lewej i prawej krawędzi jezdni, aby pośrodku powstał pusty „korytarz”, którym służby ratownicze (lub inne pojazdy uprzywilejowane) będą mogły swobodnie przejechać.

W przypadku jazdy po drodze z więcej niż dwoma pasami ruchu w tym samym kierunku, kierowcy jadący skrajnym lewym pasem będą musieli zjechać jak najbliżej lewej krawędzi jezdni, a jadący pozostałymi pasami – jak najbliżej prawej krawędzi.



Z kolei przepisy dotyczące tzw. jazdy „na suwak” będą dotyczyły sytuacji, gdy na jednym z pasów ruchu nie będzie możliwości kontynuacji jazdy – z powodu jakiegoś utrudnienia na tym pasie lub z powodu zanikania tego pasa.

W takim przypadku kierowcy będą mieli obowiązek wpuszczać pojazdy próbujące zmienić pas, po którym dalej już jechać nie mogą. Zmiana pasa ruchu powinna następować naprzemiennie, poprzez przepuszczanie przed siebie zawsze i tylko jednego samochodu, próbującego zmienić pas.

Źródło: PolishExpress.co.uk