

Samochody obowiązkowo z systemem eCall

30 kwietnia 2015

System eCall służy do automatycznego wzywania pomocy po wypadku drogowym. Będzie obowiązkowo montowany w nowych autach w UE od roku 2018, a więc ten obowiązek pojawi się później niż początkowo planowano.

Umożliwia on wykrycie wypadku dzięki specjalnym czujnikom i wezwanie pomocy nawet wówczas, gdy kierowca i pasażerowie są nieprzytomni. System może przekazywać informacje za pośrednictwem numeru 112 m.in. w zakresie miejsca, czasu wypadku oraz kierunku podróży.

Wczoraj Parlament Europejski przyjął przepisy, które będą wymagały instalowania systemu eCall we wszystkich nowych modelach samochodów osobowych oraz w lekkich samochodach dostawczych od dnia 31. marca 2018 roku.

Na wcześniejszych etapach prac nad przepisami zakładano, że eCall będzie obowiązkowo instalowany od października 2015. Pozostawiono jednak możliwość przedłużenia tego terminu, na wypadek gdyby producenci aut nie zdążyli się przygotować do zmian. Teraz już wiemy, że z tego przedłużenia skorzystano. Warto jednak podkreślić, że to producenci aut zabiegali o ten system.

– Ta decyzja przybliży Europę o jeden krok do stworzenia działającego systemu, o który zabieraliśmy od 2004 roku – powiedział Erik Jonnaert, przedstawiciel ACEA, europejskiego stowarzyszenia producentów samochodów – Przemysł sądzi, że ostateczny tekst (przepisów – red.) stanowi dobrą równowagę między chronieniem istnień ludzkich i ochroną danych – dodał Jonnaert.

Wcześniej Komisja Europejska oceniała, że system eCall może

kosztować ok. 100 euro za każde urządzenie. W praktyce koszty systemu będą wliczone w cenę nowych aut.

Przepisy dotyczące eCall uwzględniają kwestie prywatności.

- Nie będzie można śledzić pojazdów wyposażonych w eCall zanim dojdzie do wypadku.
- Podczas automatycznego połączenia do służb ratunkowych trafiają tylko konieczne informacje, takie jak: typ pojazdu, rodzaj paliwa, czas wypadku, lokalizacja oraz ilość pasażerów.
- Informacje przekazane będą do centrum ratownictwa lub jego partnerów, ale nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez wyraźnej zgody zainteresowanych.
- Producenci będą musieli zapewnić, że konstrukcja systemów umożliwi całkowite i nieodwracalne usunięcie zebranych informacji.

Po trzech latach funkcjonowania systemu Komisja Europejską ma przeprowadzić jego ocenę. Wówczas może zapaść decyzja o umieszczaniu systemów e-call także w innych pojazdach, takich jak autobusy, czy ciężarówki.

Głosowanie Parlamentu zakończyło procedurę legislacyjną UE. Przepisy wejdą w życie dwudziestego dnia po ich publikacji w Dzienniku Urzędowym UE.

Szacuje się, że system e-call w każdym pojeździe mógłby zmniejszyć śmiertelność w wypadkach drogowych o 10% rocznie. To oznacza, że system teoretycznie powinien uratować ok. 2,5 tys. ludzi rocznie (wypadki drogowe w UE w 2014 roku kosztowały życie 25700 osób).

Autorstwo: Marcin Maj

Na podstawie: Parlament Europejski, ACEA

Źródło: di.com.pl