

Samochody elektryczne muszą być głośniejsze!

9 czerwca 2019

Unia Europejska stwierdziła, że pojazdy elektryczne stwarzają zagrożenie dla rowerzystów i pieszych, ponieważ poruszają się zbyt cicho. Urzędnicy poinformowali producentów, że ich ekologiczne samochody muszą być bardziej hałaśliwe.

Aby uczynić swoje drogi bezpieczniejszymi, Unia Europejska postanowiła, że począwszy od 1 lipca 2019 roku nowe modele pojazdów elektrycznych będą musiały emitować hałas przy poruszaniu się z prędkością do 20 km/h. Obecnie produkowane modele samochodów będą musiały dostosować się do tych wytycznych od 2021 roku. W Stanach Zjednoczonych uchwalono już wcześniej podobne prawo, które wejdzie w życie w 2020 roku.

Nowe unijne przepisy stanowią, że samochody elektryczne będą musiały emitować dźwięk o natężeniu co najmniej 56 decybeli, który będzie wzrastał lub spadał w zależności od tego, czy pojazd przyspiesza czy zwalnia. Dla porównania zwykły silnik spalinowy emituje hałas o wartości 75 decybeli. Unia Europejska uznała, że taki poziom powinien wystarczyć, aby ostrzec rowerzystów i pieszych o potencjalnym niebezpieczeństwie. Urzędnicy nie wzięli jednak najwyraźniej pod uwagę scenariusza, gdy piesi mają słuchawki na uszach.

Co ciekawe, przepisy nie określają konkretnego rodzaju dźwięku, który ma być emitowany, więc producenci samochodów będą mogli wykazać się kreatywnością. Niezwykle oryginalną koncepcję zaprezentował Citroen. Model Ami One ma wydawać dźwięk opisany przez firmę jako „organiczna muzyka łącząca głosy męskie i żeńskie”, która zmienia się w zależności od prędkości samochodu. Problem polega na tym, że można by pomyśleć, że niekoniecznie mamy za sobą pojazd, lecz prawdziwy chór kościelny.

Podobne prawo zostało już wcześniej uchwalone w Stanach Zjednoczonych. Krajowy Urząd Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie wymagał, aby wszystkie pojazdy elektryczne i hybrydowe emitowały dźwięk podczas podróży z prędkością do 30 km/h. Pierwotny plan zakładał, że prawo wejdzie w życie pod koniec tego roku, ale ostatecznie termin odroczone do września 2020 roku. Amerykanie nie zdecydowali jeszcze, czy dać producentom samochodów możliwość oferowania własnych dźwięków, czy też narzucić konieczność stosowania jednolitego, uniwersalnego sygnału.

Autorstwo: ZychMan

Na podstawie: [Digitaltrends.com](https://www.digitaltrends.com)

Źródło: [ZmianyNaZiemi.pl](https://zmiany.naziemi.pl)