

Sąd odrzuca apelację od wyroku ws. aresztu statku

5 maja 2021

Sąd gospodarczy miasta Ismailia w Egipcie odrzucił apelację właściciela kontenerowca Ever Given od postanowienia w sprawie aresztowania statku i jego ładunku, poinformowała egipska gazeta „Al-Ahram”.



Sąd we wtorek „postanowił odrzucić skargę złożoną przez firmę właściciela statku Ever Given, który zablokował Kanał Sueski i podtrzymać decyzję o jego aresztowaniu”, pisze gazeta.

Firma ubezpieczeniowa UK Club poinformowała 23 kwietnia, że właściciele kontenerowca złożyli apelację do sądu w Ismailii od decyzji o aresztowaniu statku i jego ładunku. Jako podstawę do apelacji firma wskazała kilka przyczyn, również wątpliwości dotyczące „legalności aresztowania ładunku” i „brak uzasadnienia dla znacznych roszczeń administracji Kanału Sueskiego” odnośnie wypłaty odszkodowania. Wcześniej w kwietniu sąd gospodarczy w Ismailii postanowił skonfiskować kontenerowiec Ever Given, dopóki właściciel nie wypłaci 900 mln dolarów. Suma odszkodowania zawiera koszty administracji Kanału Sueskiego za ściągnięcie Ever Given z mierzyny, naprawę statku, starty kanału na skutek jego zablokowania.

W pozwie administracja Kanału Sueskiego powołuje się na odpowiedni artykuł egipskiego Prawa o handlu morskim, zezwalający na konfiskatę statku decyzją specjalnego sądu. Statek znajduje się obecnie w okolicy Wielkiego Jeziora Gorzkiego w najszerszej części kanału. Japońska firma Shoei Kisen, do której należy kontenerowiec, poinformowała w kwietniu, że prowadzi negocjacje odnośnie obniżenia sumy odszkodowania. Z kolei szef administracji kanału Osama Rabia

potwierdził 26 kwietnia dążenie do porozumienia w sprawie negocjacji z firmą-właścicielem i firmą ubezpieczeniową oraz przejście do zadowalającego wszystkie strony kompromisu, wyrażając nadzieję na jak najszybsze osiągnięcie porozumienia.

Kontenerowiec Ever Given o długości 400 metrów kierował się z Chin do Rotterdamu, 23 marca osiadł na mieliźnie na 151 kilometrze Kanału Sueskiego, zagrażając go na sześć dni i blokując ruch. Statek został zdjęty z mielizny 29 marca po kilku próbach, w operacji wzięło udział ponad 15 holowników, wznowiono nawigację. Ostatni z 422 statków czekających w kolejce z powodu incydentu opuściło kanał 3 kwietnia.

Źródło: pl.SputnikNews.com