

Rządzą nami nieudacznicy

25 marca 2015

W Warszawie pracownicy kolei demonstrowali przed centralą PKP. Sprzeciwiają się planom restrukturyzacji spółek. Nie wykluczają strajku w razie fiaska toczących się negocjacji.

Od dłuższego czasu zarządy spółek i rząd nie mogą porozumieć się ze związkami zawodowymi w kluczowych dla pracowników kwestiach. Zdaniem pracowników to dotychczasowa polityka rządu oraz pracodawców jest przyczyną patologii na kolei oraz zagrożenia bezpieczeństwa ruchu szynowego, a także ograniczenia istotnej przecież roli kolei w systemie transportowym Polski.

– Nie przyjechaliśmy tu z pochwałami dla polskiej kolei, ale żeby się wstydzić, że jesteście kolejarzami, bo zarządzają nami nieudacznicy – powiedział Leszek Miętek, przewodniczący Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych.

Związkowcy nie zgadzają się na centralizację zarządzania w spółkach. Ich zdaniem zmiany doprowadzą do redukcji zatrudnienia oraz negatywnie wpłyną na bezpieczeństwo ruchu.

– To w tym miejscu zapadła decyzja o prywatyzacji Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury, spółka znajduje się w upadłości układowej – przypomnieli protestujący.

Zwrócili też uwagę, że pieniądze pochodzące ze sprzedaży majątku i spółek służą wyłącznie spłacie zadłużenia powstałego w wyniku wdrażania planów restrukturyzacyjnych na kolei.

Efekty dotychczasowych rozmów nie są dla związkowców zadowalające. Dali temu wyraz w internecie. – Oni (zarząd PKP red.) chcą żebyśmy z nimi pili kawę. W dupie mamy ich kawę – opisywał przebieg demonstracji jeden z demonstrantów na popularnym portalu społecznościowym.

Związkowcy wystosowali petycję do Minister Infrastruktury oraz Zarządu PKP. Domagają się w niej m.in. zaprzestania prywatyzacji spółek infrastrukturalnych z Grupy PKP (PKP Energetyka, TK Telekom, PKP Informatyka), wycofania zamiaru łączenia zakładów i wdrożenia zarządzania pionowego połączonego z centralizacją wszystkich zadań spółki PKP PLK, zagwarantowania realizacji podpisanego Porozumienia z Rządem RP o utrzymaniu pakietu kontrolnego Skarbu Państwa w spółce PKP Cargo i wreszcie zapewnienia utrzymania charakteru narodowego tej spółki. Chcą też powstrzymania degradacji organizacyjnej i finansowej Przewozów Domagają się wdrożenia w 2015 r. godziwych podwyżek wynagrodzeń dla pracowników spółek kolejowych i zaprzestania ciągłego transferowania środków finansowych do firm konsultingowych i szkoleniowych.

Petycję pracowników odebrali Krzysztof Gacek, prezes Związku Pracodawców Kolejowych (ZPK) oraz Andrzej Sojecki, członek zarządu ZPK. Sam prezes nie znalazł jednak czasu na rozmowę ze związkowcami.

Autorstwo: FF

Źródło: Strajk.eu