

Rząd Grecji rozważa częściową prywatyzację kolei

3 maja 2012

Grecki rząd rozważa podzielenie państwowej spółki kolejowej, sprzedając prawa do obsługi niektórych tras prywatnym operatorom. Powodem jest chęć osiągnięcia jak największych wpływów z prywatyzacji oraz ominięcie progów regulacyjnych.

Początkowo rząd planował sprzedać całą spółkę TrainOSE (posiadającą monopol i obsługującą 500 km tras) w ramach spłaty międzynarodowego pakietu pomocowego.

Szef państwowej agencji prywatyzacyjnej (HRADF) poinformował jednak, że dążąc do maksymalizacji wpływów z procesu prywatyzacji, państwo rozpatruje inny model sprzedaży, podobny do tego stosowanego w Wielkiej Brytanii.

„HRADF rozważa uruchomienie procedur przetargowych dzięki którym zainteresowani operatorzy będą mogli nabyć trakcję kolejową w różnych częściach kraju”.

Obecnie właścicielem greckiej sieci kolejowej jest Grecka Kolej (OSE).

Zainteresowane kupnem całości lub części OSE są rosyjskie koleje, francuska SNCF oraz największa spółka kolejowa w Rumunii, Grup Feroviar.

HRADF planuje ogłosić przetarg na odsprzedaż TrainOSE w ostatnim kwartale roku.

Wpływy ze sprzedaży mają pomóc krajowi osiągnąć poziom 19 mld euro ze sprzedaży aktywów państwowych do końca 2015 roku, co jest częścią planów obniżenia długu publicznego z 165 proc. PKB do 116,5 proc. w roku 2020.

Źródło: [Grecja w Ogniu](#)