

# Rowerzystka ze „śmiercią mózgu” z winy ekologistów

7 listopada 2022

Rowerzystka zderzyła się z betoniarką w Berlinie w ubiegły poniedziałek. Jej obrażenia mogły zostać złagodzone, gdyby przejazd pojazdów ratunkowych nie został utrudniony przez blokujących drogę wyznawców ekologizmu.

Władze w czwartek skorygowały wcześniejsze oświadczenie, w którym poinformowały, że poszkodowana kobieta zmarła, wyjaśniając, że żyje i nadal jest leczona na oddziale intensywnej terapii z poważnymi obrażeniami. Rzecznik berlińskiej straży pożarnej potwierdził, że pojazdy służb ratunkowych z opóźnieniem dotarły na miejsce wypadku z powodu protestów ekologistów, którzy zablokowali autostradę A100.

Ratownicy utknęli w korku na „dość istotny czas (...) Akcja ratunkowa została w związku z tym opóźniona”, powiedział rzecznik Rolf Erbe. Nie zaprzeczyła temu grupa protestujących z Last Generation, która w poniedziałek wyraziła przerażenie sytuacją i zaoferowała świadczenie skierowane do poszkodowanej kobiety. Rzeczniczka Carla Hinrichs powiedziała: „Mamy szczerą nadzieję, że stan zdrowia pani nie pogorszył się z powodu opóźnienia. We wszystkich naszych akcjach protestacyjnych najwyższym priorytetem jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim osobom biorącym w nich udział”.

Dwóm aktywistom grozi postępowanie karne w związku z demonstracją – ujawniła we wtorek policja. Dwaj mężczyźni w wieku 59 i 63 lat przykleili się do znaku drogowego, blokując przejazd pojazdom służb ratunkowych.

W zeszłym miesiącu karetki potrzebowały 40 minut, aby dojechać na miejsce wypadku drogowego na autostradzie M20 w Kent w Anglii, po tym jak dwóch protestujących w ramach akcji „Just Stop Oil” spowodowało zamknięcie drogi przez policję na dwa

dni. Wspięli się na pylon.

Lisa Webber ze Swanley w Kent, została zabita przez pędzące BMW, kiedy zatrzymała się na poboczu autostrady, aby pomóc kierowcy pojazdu, który stracił kontrolę w niekorzystnych warunkach pogodowych. Druga kobieta w wieku 40 lat również została potrącona i zabita przez BMW. „Eko-wojownicy mogli myśleć, że to niewinny protest, ale mają krew na rękach” – powiedział Mark Heap.

Główny inspektor Mick Neville powiedział „The Sun”: „Być może nie spowodowali bezpośrednio wypadku na M20, ale gdyby ich nieodpowiedzialna demonstracja nie miała miejsca, kobiety i kierowcy furgonetki prawdopodobnie by tam nie było”.

Autorstwo: Michał Waligóra

Autorstwo: „RMX News”

Źródło: [MediaNarodowe.com](http://MediaNarodowe.com)