

Rekord na polskich torach

23 lutego 2013

Podczas prób na Centralnej Magistrali Kolejowej wyprodukowany przez spółkę NEWAG elektryczny zespół trakcyjny z rodziny „Impuls” przekroczył prędkość 200 km/h.

„Jesteśmy bardzo dumni z tego, że udało nam się wyprodukować pierwszy w Polsce pojazd pasażerski, którego konstrukcja i parametry pozwoliły osiągnąć na polskich torach nieosiągalną dotąd prędkość” – powiedział Zbigniew Konieczek, Prezes Zarządu NEWAG S.A.

Pojazd zaprojektowany został przy współpracy z firmą EC Engineering z Krakowa. Jak informuje spółka, posiada on wszystkie stosowne dopuszczenia do eksploatacji, wydane przez polski Urząd Transportu Kolejowego, a otrzymanie świadectwa zostało poprzedzone kompleksowymi badaniami pojazdu na torze doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie. Spółka rozwija działalność w zakresie produkcji nowoczesnego, szybkiego taboru pasażerskiego.

„Dzisiaj, kiedy kolej musi w wielu miejscach Europy konkurować z transportem lotniczym, prędkość staje się bardzo ważnym parametrem.” – zaznaczył Piotr Hajdecki, I Sekretarz w Wydziale Promocji Handlu i Inwestycji polskiej Ambasady. „Na Litwie jeżdżą autobusy i trolejbusy Solarisa a także pociągi produkowane przez PESA Bydgoszcz” – dodał Hajdecki.

Źródło: [PL Delfi](#)