

Publiczne drogi w prywatnych rękach

13 sierpnia 2011

W województwie dolnośląskim rozpoczął się pierwszy etap przekazywania dróg wojewódzkich w zarząd prywatnym firmom. Rozpisano już przetargi – pierwszą trasą objętą partnerstwem publiczno-prywatnym będzie droga Wrocław-Oborniki Śląskie.

W pierwszym roku umowy firmy zobowiązane są do wykonania remontów według standardów nałożonych przez wojewodę, a przez kolejne 12-15 lat trwania umowy drogi mają być utrzymywane na wysokim poziomie (ściananie zawyżonych poboczy, koszenie, udrażnianie urządzeń odwadniających, odśnieżanie, usuwanie ubytków w jezdni). Przez cały czas trwania umowy województwo wypłaci prywatnym partnerom stałe miesięczne wynagrodzenia, z których firmy będą spłacać kredyty zaciągnięte na remonty i odsetki, a także zarabiać. Na ten cel przeznaczono 100 mln zł, czyli tyle, ile kosztuje utrzymanie dróg wojewódzkich dziś.

Utrzymanie kilometra drogi w terenie nizinnym Zarząd Województwa wycenił rocznie na 12 tys. zł, na wyżynach – 15 tys. zł, a na terenach górskich – 18 tys. zł. Drogi podzielono na 50-kilometrowe odcinki, co ma pozwolić na udział w przetargach także małym i średnim firmom z branży.

Opracowanie: Maria Skóra

Źródło: [Lewica](#)