

Przyczyną katastrofy A321 były czynniki zewnętrzne

3 listopada 2015

Warszawiacy oddali hołd ofiarom katastrofy rosyjskiego samolotu pasażerskiego Airbus A321, który 31 października rozbił się w Egipcie na Półwyspie Synaj, zapalając znicze i składając kwiaty pod ambasadą Rosji w Warszawie. Mieszkańcy miasta przynieśli również maskotki, aby w ten sposób upamiętnić najmłodsze ofiary katastrofy. W katastrofie rosyjskiego samolotu A321, który leciał z Szarm el-Szejk do Petersburga, zginęło 217 pasażerów i 7 członków załogi. Na pokładzie było 25 dzieci.[SN]

Samolot Ministerstwa Sytuacji Nadzwyczajnych przywiózł ciała ofiar katastrofy rosyjskiego samolotu nad Półwyspem Synajskim do Rosji. Wylądował na lotnisku Pułkowo, skąd wszystkie ciała wysłano do kostnicy w celu przeprowadzenia ekspertyzy i identyfikacji – poinformował dziennikarzy wiceszef Zarządu Głównego MSN w Petersburgu Aleksiej Szupeńko.[SN]

Linie lotnicze Kogalymawia twierdzą, że taki samolot, jak A321, który rozbił się w Egipcie, nie mógł rozpaść się w powietrzu z powodu uszkodzenia systemów technicznych. Jedyną przyczyną może być mechaniczne uszkodzenie – oznajmił zastępca dyrektora Kołymawia ds. organizacji pracy lotniczej Aleksander Smirnow. Usterki techniczne są mało prawdopodobną przyczyną katastrofy – uważają również niezależni eksperci. Były pilot, ekspert ds. bezpieczeństwa lotniczego Desmond Ross uważa, że charakter uszkodzeń rozbitego samolotu świadczy raczej o utracie sterowności. „Nie sądzę, żeby usterka techniczna mogła doprowadzić do katastrofy samolotu w powietrzu. Usterka techniczna mogła spowodować gwałtowny i niekontrolowany spadek samolotu. Jeśli zaś samolot utracił sterowność, to mógł osiągnąć taką prędkość i taki kąt upadku, które mogą doprowadzić do katastrofy w powietrzu. Międzynarodowe normy i

zasady surowo regulują planową obsługę techniczną samolotów. Każda kontrola, zamiana tych czy innych części powinna być obowiązkowo notowana. Jeśli przestrzega się wszystkich zasad, to prawdopodobieństwo tego, że coś zostało niezauważone, jest bardzo niskie” – uważa Desmond Ross. Desmond Ross jest szefem firmy DRA Aviation Services International. Według niego, obecnie wobec obsługi technicznej samolotów stawiane są bardzo surowe wymagania. Jeśli wszystkie zasady są przestrzegane, prawdopodobieństwo niezauważenia tej czy innej usterki jest bardzo małe. [SN]

Kogałymawia uważa, że przyczyną katastrofy A321 były czynniki zewnętrzne. Pracownicy linii lotniczych poinformowali, że podczas upadku samolotu Airbus A321 najprawdopodobniej otrzymał poważne uszkodzenia konstrukcyjne. Przedstawiciele linii lotniczych podkreślili, że samolot był w świetnym stanie technicznym, obsługiwali go rosyjscy specjaliści. Żadnych uwag w dzienniku pokładowym przed startem nie ma. Samolot wystartował zgodnie z rozkładem, co świadczy o tym, że załoga nie prowadziła żadnych niestandardowych procedur – oznajmił rzecznik linii lotniczych Kogałymawia. Rozbity Airbus miał wcześniej uszkodzenia ogona, ale remont przeprowadzony w 2001 roku nie mógł mieć żadnego wpływu na katastrofę – oznajmili przedstawiciele spółki.[SN]

Szef Ministerstwa Sytuacji Nadzwyczajnych Władimir Puczkow i szef Rosawiacji Aleksander Nieradko obejrzeni czarne skrzynki z samolotu A321, który rozbił się w Egipcie, rejestratory pokładowe są w dobrym stanie. W poniedziałek szef MSN Rosji przeprowadził także robocze spotkanie z ministrem transportu Egiptu. „Podczas spotkania omówiono kwestie organizacji wspólnej pracy w drugim etapie operacji poszukiwawczej. Został między innymi zorganizowany korytarz transportowy ze strefy sytuacji nadzwyczajnych, gdzie doszło do katastrofy, na lotnisko w Kairze w celu transportu rzeczy osobistych ofiar” – powiedział minister.[SN]

Minister transportu Maksim Sokołow na spotkaniu z prezydentem

Władimirem Putinem potwierdził, że rosyjski samolot A321 rozpadł się w powietrzu. „Wczoraj pracowaliśmy na miejscu katastrofy... Po oględzinach ustalono, że samolot linii lotniczych Kogałymawia, który wystartował 31 października z Szarm el-Szejku po 23 minutach lotu rozpadł się w powietrzu, a jego fragmenty znajdują się na powierzchni około 20 km²” – powiedział Sokołow, stojący na czele komisji rządowej prowadzącej śledztwo ws. katastrofy samolotu Kogałymawia. Wrócił on w poniedziałek do Moskwy z Kairu. Jednocześnie szef Rosawiacji podkreślił, że na mówienie o przyczynach katastrofy A321 w powietrzu jest za wcześnie.[SN]

Pierwsze komunikaty, zwłaszcza ze strony egipskiej, sugerowały właśnie techniczne problemy – piloci zgłaszali je zaraz po starcie; zanim stracili łączność prosili o możliwość lądowania awaryjnego na lotnisku w Kairze. Dementuje to Metrojet. Smirnow twierdzi, że samolot musiał doznać jakiegoś uszkodzenia, które spowodowało, że zaczął spadać, nie chce jednak wchodzić w szczegóły, aby nie zaszkodzić toczącemu się śledztwu. Zdaniem Smirnowa fakt, iż załoga nawet nie próbowała nadać sygnałów ratunkowych oznacza, że całkowicie straciła łączność. Pasażerowie zginęli prawdopodobnie z powodu nagłej zmiany ciśnienia w momencie, w którym samolot rozpadł się na dwie części. Irlandzka maszyna, wypożyczana przez Metrojet, była zdaniem linii całkowicie sprawna. „Samolot był w 100 proc. gotów do lotu, inaczej nie byłby używany” – stwierdziła Oksana Gołowina, rzeczniczka firmy. Zapowiedziała też, że Metrojet zamierza kontynuować loty na trasie Egipt-Rosja, dwa pozostałe samoloty są poddawane kontroli technicznej, a dwa inne już ją zakończyły; nie wykazano żadnych usterek.”Gdybyśmy mieli jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości naszych samolotów czy pracy naszego personelu, przestalibyśmy latać. Jesteśmy jednak przekonani, że nasze normy spełniają, a nawet przekraczają wymagania, konieczne do bezpiecznej pracy” – mówi Gołowina.[S]

Zupełnie innego zdania są eksperci egipscy, którzy rozpoczęli

już analizę czarnych skrzynek. Ich zdaniem wykluczyć należy jakiegokolwiek uderzenie ciała obcego w samolot.[S]

Do zamachu już w sobotę przyznała się związana z Państwem Islamskim grupa zbrojna, jednak zarówno Rosja, jak i Egipt zgodziły się, że terroryści nie dysponują sprzętem, pozwalającym na zestrzelenie samolotu, lecącego na wysokości 9 km nad ziemią. Wciąż nie wykluczono jednak tego, żeby przyczyną katastrofy była bomba (lub zamachowiec samobójca) znajdująca się na pokładzie. To z kolei oznaczałoby, że zawiodły normy bezpieczeństwa na lotnisku w Szarm-el-Szejk, a zatem że odpowiedzialność za tragedię spoczywa na egipskich służbach. Nie ma jednak jak dotąd żadnych dowodów, potwierdzających tę tezę.[S]

Rosyjskie linie lotnicze zmieniają trasy lotów. Samolot Uralskich Linii Lotniczych 1 listopada lecący do Kairu okrążył północną część Półwyspu Synaj. Wprowadzono zmiany również tras samolotów linii lotniczych Nordwind: jeśli 31 października lecący z Szarm el-Szejk do Moskwy samolot okrążył półwysep od wschodu, to 1 listopada samolot leciał przez zachodnią część półwyspu, omijając północną część półwyspu Synaj – podaje agencja TASS. Ponadto niebezpieczny obszar omijają samoloty rosyjskich linii lotniczych Katekawia i IFly. Rosawiacija oświadczyła wcześniej, że decyzje w sprawie tras lotów linie lotnicze podejmują samodzielnie – podaje telewizja Rossija 24.[SN]

Źródła: pl.SputnikNews.com [SN], Strajk.eu [S]

Kompilacja 8 wiadomości: WolneMedia.net