

# Protest pod Pałacem Prezydenckim ws. autogazu

28 kwietnia 2023

Apelujemy, żeby nie uderzać w trzy miliony użytkowników autogazu, żeby nie uderzać w kilkadziesiąt tysięcy ludzi, których praca, których utrzymanie jest związane właśnie z branżą autogazu w Polsce – mówił poseł Konfederacji Robert Winnicki, apelując do prezydenta Andrzeja Dudy o zawetowanie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.



„W całej Polsce jest 1,5 tysiąca warsztatów, jest kilkadziesiąt tysięcy ludzi, kilkanaście tysięcy rodzin, które utrzymują się z tego, że montują instalacje autogazowe, że produkuje się te instalacje autogazowe, a prawie 3 miliony Polaków posługuje się na co dzień samochodami, które poruszają się na gaz” – podkreślił Winnicki podczas konferencji prasowej przed Pałacem Prezydenckim, gdzie przedstawiciele tej branży zorganizowali w czwartek protest.

Poseł przypomniał, że „przez Sejm i Senat przeszła fatalna ustawa, która trafiła na biurko prezydenta do podpisu”. Przekonywał, że jest to ustawa, która „niszczy, atakuje tę branżę”. „Konfederacja była jedyną partią polityczną, która głosowała przeciwko ustawie o homologacji w Sejmie. Konfederacja jest jedyną siłą, która broni branży autogazu i broni trzech milionów użytkowników autogazu, i dzisiaj wspieramy ich podczas pikiety pod Pałacem Prezydenckim” – oświadczył.

W imieniu Konfederacji Winnicki zaapelował do prezydenta Andrzeja Dudy, „żeby tej ustawy nie podpisywał”. „Apelujemy o weto. Apelujemy o to, żeby poprawić przepisy, żeby nie uderzać w trzy miliony użytkowników autogazu, i żeby nie uderzać w

kilkadziesiąt tysięcy ludzi, których praca, których utrzymanie jest związane właśnie z branżą autogazu” – powiedział.

Dodał, że partia jest w czwartek „ze wszystkimi Polakami, którzy mają samochody na gaz, którzy pracują w tej branży, którzy chcą tanio, oszczędnie i ekologicznie jeździć”.

14 kwietnia Sejm przyjął ustawę o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, odrzucając poprawki Senatu, które były sformułowane w dużej mierze przez przedstawicieli branży autogazu. Po podpisaniu ustawy przez prezydenta i opublikowaniu jej w Dzienniku Ustaw, prawo to zacznie obowiązywać. Przedstawiciele branży autogazu od co najmniej dwóch lat zgłaszają uwagi do tej ustawy.

W liście otwartym do prezydenta Dudy, który odczytał przedstawiciel branży Sebastian Sarre podczas poniedziałkowej konferencji prasowej z Robertem Winnickim, zwrócono uwagę na szereg wątpliwości, a zwłaszcza do zapisów, w których definiuje się zasady wygasania świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowanej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz wydanych na ich podstawie wyciągów. Wskazano też na wpływ takich decyzji na pracę warsztatów zajmujących się montażem i obsługą samochodowych instalacji gazowych oraz na właścicieli samochodów z już zamontowanymi instalacjami gazowymi.

Poważne wątpliwości branży autogazu w Polsce budzi też udział Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) w nadzorowaniu i kontrolowaniu firm związanych z branżą samochodowych instalacji gazowych w Polsce.

W czwartek środowiska związane z branżą samochodowych instalacji gazowych spotkały się na pikiecie przed Pałacem Prezydenckim, aby zwrócić uwagę głowy państwa na zagrożenia, jakie może stwarzać ta ustawa dla branży autogazu oraz użytkowników samochodów zasilanych autogazem.

Autorstwo: KM

Źródło: [NCzas.com](http://NCzas.com)