

Progi zwalniające na autostradach i drogach ekspresowych

22 listopada 2022

Twitterowy profil „Radio ZET News” opublikował wpis, który wielu internautów zaskoczył. Mianowicie na polskich autostradach i drogach ekspresowych mają się pojawić progi zwalniające. Testowanie ich rozpocznie się jeszcze w listopadzie.

Szymon Piechowiak z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) powiedział: „Progi mają być rozkładane tymczasowo”. „Sprawdzone jest, jak przy dużych prędkościach reagują na nie samochody osobowe, ciężarówki i motocykle” – pisze „Radio Zet News”.

Gdzie dokładnie będą umieszczane progi? „Progi będą układane WYŁĄCZNIE na pasie awaryjnym lub pasie tymczasowo wyłączonym z ruchu, przed miejscem prowadzenia prac utrzymaniowych. Co roku dochodzi do wypadków z udziałem służb, a najczęstszą przyczyną jest najechanie od tyłu na pojazd firmy wykonującej prace” – poinformowano na kanale GDDKiA.



Highway speed bumps czyli progi zwalniające na autostradach nie są niczym nowym. Na powyższym nagraniu sprzed ponad dziesięciu lat można zobaczyć znaki informujące o progu zwalniającym w odległości ponad 3 kilometrów. Na nagraniu widać, że progi te nie są duże, i nie trzeba zbyt mocno zwalniać, aby przez nie bezpiecznie przejechać.

Autorstwo: Michał Waligóra

Na podstawie: [Twitter.com](#) [1] [2], [YouTube.com](#)

Źródło: [MediaNarodowe.com](#)