

Pożary elektryków stały się zmorą w Korei Południowej

16 sierpnia 2024

Pożary pojazdów elektrycznych (EV) stają się coraz poważniejszym problemem w Korei Południowej, co zmusiło władze do podjęcia zdecydowanych działań. W sierpniu 2024 roku w Incheon doszło do poważnego incydentu, gdy elektryczny samochód zapalił się na podziemnym parkingu w jednym z kompleksów mieszkaniowych. Pożar rozprzestrzenił się na cały parking, uszkadzając około 140 pojazdów i powodując konieczność hospitalizacji 23 osób. Całe zdarzenie wywołało falę paniki i zwiększyło społeczne obawy dotyczące bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych.

W odpowiedzi na te wydarzenia, południowokoreański rząd zwołał nadzwyczajne spotkanie z udziałem kluczowych ministerstw, w tym Ministerstwa Handlu, Przemysłu i Energii oraz Krajowej Agencji Pożarniczej. Celem było opracowanie nowych regulacji mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych, szczególnie w miejscach takich jak podziemne parkingi, gdzie ryzyko rozprzestrzeniania się pożaru jest szczególnie wysokie.

Jednym z głównych kroków, jakie planują wprowadzić władze, jest obowiązek ujawniania przez producentów informacji o pochodzeniu i typie akumulatorów stosowanych w pojazdach elektrycznych. Dotychczas takie informacje były często ukrywane przed konsumentami, co rodziło dodatkowe obawy. Teraz producenci, tacy jak Hyundai, Kia oraz międzynarodowe marki jak Mercedes-Benz i BMW, zostali zobowiązani do jawnego informowania o tym, kto dostarcza baterie do ich pojazdów. Takie działania mają na celu zwiększenie przejrzystości i zaufania konsumentów do pojazdów elektrycznych.

Kolejnym kluczowym elementem nowych regulacji będzie

zwiększenie wymagań dotyczących systemów zabezpieczających akumulatory oraz infrastruktury ładowania. Rozważane są również zmiany w przepisach dotyczących parkowania elektryków w budynkach mieszkalnych, aby ograniczyć ryzyko pożarów, które mogą być trudne do opanowania w zamkniętych przestrzeniach.

Problem pożarów pojazdów elektrycznych to jednak nie tylko problem Korei Południowej. Na całym świecie rośnie liczba incydentów związanych z zapłonem akumulatorów litowo-jonowych, co budzi coraz większe obawy zarówno wśród konsumentów, jak i regulatorów. Incydenty takie jak te w Korei mogą wpłynąć na globalne postrzeganie bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych i mogą prowadzić do bardziej rygorystycznych regulacji również w innych krajach.

Źródło: [ZmianyNaZiemi.pl](https://zmiany.naziemi.pl)