

Powraca produkcja rosyjskich Moskwiczów

2 grudnia 2022

W wyniku podjętego przez zachodnie państwa samobójczego kroku, poprzez nałożenie sankcji na Rosję i odcięcie swoich gospodarek od źródeł surowców i rynków zbytu, Rosja zmuszona została do uniezależnienia się i w szybkim tempie rozwija swoją produkcję.



Producent samochodów Kamaz, posiadający 10 fabryk ulokowanych również poza Rosją (Indie, Wietnam i Kazachstan), właśnie wprowadził na rynek nowy model samochodu – Moskwicz 3. Samochód ten powstaje w dawnych zakładach Renault, który, jak wszyscy zachodni producenci, w geście politycznym i z wielką stratą gospodarczą opuścił Rosję.

Zakłady Renault, przemianowane na Moskiewskie Zakłady Samochodowe Moskwicz montują już nowe samochody i do końca roku ma ich powstawać 600 sztuk, w tym 200 z napędem elektrycznym. Sprzedaż ma rozpocząć się w grudniu br., a w przyszłym, 2023 roku, produkcja ma sięgnąć „co najmniej” 50 tysięcy sztuk, a rok później podwoić się.

Specjaliści oceniający nowego Moskwicza wskazują, że powstał on we współpracy z Chinami i wygląda na zmodyfikowanego chińskiego JAC, model JS4. Początek produkcji tego modelu w Rosji ma polegać na częściach dostarczonych przez chińskiego producenta, lecz firma Kamaz zapewnia, iż od 2024 roku samochód będzie składany „z całkowicie krajowych elementów”.

Źródło: [Bibula.com](https://bibula.com)