

Polskich kierowców czekają nowe ograniczenia

16 grudnia 2019

Premier Mateusz Morawiecki poinformował na konferencji prasowej w Warszawie, że rząd zamierza wprowadzić zmiany w zasadach ruchu drogowego, które mają podnieść poziom bezpieczeństwa na polskich drogach.



„Musimy wprowadzić nowe reguły, procedury i zasady, które zdecydowanie ograniczą śmiertelność na drogach i zwiększą możliwość jazdy bezpiecznej (...). Jesteśmy w samym ogniu UE, jeśli chodzi o bezpieczeństwo na drogach, ginie w ostatnich latach średnio około 3 tys. osób na drogach” – powiedział Mateusz Morawiecki.

Poza tzw. jazdą na suwak i korytarzem życia premier zapowiedział wprowadzenie szeregu zmian w zasadach ruchu drogowego, które mają podnieść poziom bezpieczeństwa na polskich drogach.

„W bardzo krótkim tempie wprowadzamy trzy dodatkowe ograniczenia – po pierwsze jest to pierwszeństwo pieszego przed wejściem na pasy. Po drugie jest to ograniczenie do 50

km/h jazdy pojazdów w terenie zabudowanym przez całą dobę (...). Również wdrażamy zasadę, że w sytuacji przekroczenia (prędkości) powyżej 50 km/h poza terenem zabudowanym, to również będzie można odebrać prawo jazdy” – zapowiedział premier.

Od 6 grudnia obowiązują w Polsce nowe przepisy Prawa o ruchu drogowym.

Projekt nowelizacji Prawa o ruchu drogowym został przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury. Wprowadzenie nowych regulacji ma na celu zapewnienie większego bezpieczeństwa i możliwości dotarcia pomocy do miejsc zdarzeń drogowych w jak najkrótszym czasie. Celem nowych rozwiązań jest także zmniejszenie zatorów drogowych i poprawa bezpieczeństwa w przypadku wykonywania manewru zmiany pasa ruchu.

„Rozwój sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce stawia przed nami nowe wyzwania. Dlatego chcemy pomóc polskim kierowcom w wykształceniu nawyków poprawiających bezpieczeństwo na drogach szybkiego ruchu” – mówił minister infrastruktury Andrzej Adamczyk. „Dzięki wprowadzeniu „korytarzy życia” i jazdy „na suwak” poprawi się bezpieczeństwo na polskich drogach” – tłumaczył.

Zmiana przepisów stanowi reakcję na częste w praktyce przypadki, kiedy to służbom ratunkowym blokowano drogę. Strażacy od dawna alarmują, że kierowcy blokują im przejazd.

Teraz ma się to zmienić. Za blokowanie korytarza życia nowe przepisy przewidują wysokie mandaty. „Wprowadzając te przepisy chcemy, aby każdy z kierowców miał świadomość tego, że zdrowie i życie poszkodowanych często zależy od jego zachowania. Często zależy od tego, czy kierowca umożliwi samochodom ratunkowym przejazd, czy nie” – powiedział Adamczyk.

Zdjęcie: [Matthias Ripp](#) (CC BY 2.0)

Źródło: pl.SputnikNews.com