

Połowa właścicieli elektryków wraca do aut spalinowych

23 października 2023

Nowe badanie przeprowadzone przez S&P Global Mobility wykazało, że po zakupie pojazdu elektrycznego połowa jego właścicieli wraca do pojazdów ICE jako pojazd zapasowy lub drugi. Głównymi powodami powrotu do pojazdów ICE są cena, infrastruktura i zasięg.



Ale to wszystko nie dotyczy właścicieli Tesli, którzy, jak pisze „Electrek”, są znani ze swojej zacieklej lojalności wobec marki. Największe zaangażowanie w pojazdy elektryczne wykazali także właściciele Nissana i Chevroleta.

Właściciele pojazdów elektrycznych, którzy wrócili do pojazdów ICE, przedstawili trzy argumenty, tj. cena, infrastruktura i obawy dotyczące zasięgu. Inni konsumenci po prostu czuli się lepiej, mając w garażu samochód ICE lub samochód hybrydowy jako opcję zapasową.

W badaniu przeanalizowano dane od tego roku do lipca i objęto różne główne marki. Nissan przoduje pod względem lojalności wobec pojazdów elektrycznych z 63,2%, a za nim plasuje się

Chevrolet z 60,6%.

Jeśli chodzi o dane dotyczące poszczególnych modeli, 37,3% właścicieli Forda Mustanga Mach-E kupiło kolejny pojazd elektryczny w porównaniu do 45,8%, które wybrało pojazd ICE. Jednocześnie duża liczba nabywców przechodzi z ciężarówek i SUV-ów Forda na rzecz zarówno silników spalinowych, jak i hybrydowych układów napędowych.

Z kolei wśród właścicieli Nissana Leaf, którzy kupili kolejny pojazd elektryczny, najpopularniejszym kolejnym zakupem był Tesla Model Y z 14,3%, a następnie kolejny Leaf z 12,4%. Chevrolet Bolt również utrzymał większość właścicieli (60,7%) posiadających pojazdy elektryczne, a 28,8% zakupiło kolejnego Bolta.

Jeśli chodzi o segment luksusowy, dane pokazały, że 56,6% nabywców samochodów elektrycznych Mercedes-Benz woli pojazdy elektryczne, co stanowi ogromny wzrost w porównaniu z 24,3% w drugim kwartale 2020 r. Lojalność wobec Jaguara EV również wzrosła z 25% do 56,5%, udział Audi wzrósł z 25,5% do 50,1%, a Porsche z 23,3% do 36,8%.

Lider rynku Tesla wykazał wzrost lojalności wobec pojazdów elektrycznych z 51,8% do 76,7%.

Zdjęcie: [andreas160578](#) (CC0)

Źródło: [ZmianyNaZiemi.pl](#)