

Policja i wojsko przechodzą na stronę protestujących?

8 lutego 2022

Eksperci od holowania pojazdów ciężarowych twierdzą, że usunięcie setek ciężkich ciężarówek z centrum Ottawy będzie trudne lub niemożliwe – chyba, że kierowcy na to pozwolą. CBC doliczyła się 40 ciężarówek na Kent Street i 109 na Wellington Street, a dziesiątki innych na innych ulicach rozsiansych po centrum miasta. W sobotę policja z Ottawy poinformowała, że w tak zwanej „czerwonej strefie” było 500 ciężkich ciężarówek.[G]



Firmy zakontraktowane przez miasto Ottawa odmówiły odholowania ciężarówek biorących udział w demonstracji. W niedzielę miasto ogłosiło stan wyjątkowy, który pozwoli m.in. zakupić ciężkie wozy do holowania, po tym, jak w Buffalo w USA również odmówiono współpracy. Dyrektor ds. prawnych i regulacyjnych Ottawy Roger Chapman powiedział w oświadczeniu, że 28 pojazdów związanych z protestem zostało odholowanych „za utrudnianie ruchu i blokowanie pasów”, ale nie jest jasne, czy którykolwiek z nich był ciężarówką. Policja uważa, że odholowanie ciężarówek nie jest skutecznym rozwiązaniem, powiedział Matt Skof, prezes Ottawa Police Association.[G]

Trucker Lloyd Crowe z Picton nie martwi się, że zostanie odholowany. „Wiesz coś o hamulcach pneumatycznych w ciężarówkach? Po naciśnięciu tego przycisku wszystkie 18 kół jest zablokowanych”.[G]

Na „Twitterze” pojawia się coraz więcej wpisów, których autorzy twierdzą, że policja w Ottawie przechodzi na stronę Konwoju Wolności, a wojsko zapowiada, że nie będzie interweniować. „Kierowcy ciężarówek w Ottawie WYGRYWAJĄ... 50%

policji w Ottawie właśnie zrezygnowało!!! Pozostałe 50% nie egzekwuje nakazów rządu. Tak WOLNOŚĆ. Następnym krokiem jest usunięcie premiera” – [informuje Daniel, Polak z Kanady](#). „50 proc. policjantów w Ottawie złożyło rezygnację, a kanadyjskie siły zbrojne podobno przysięgają wierność ludziom” – [pisze aktor John Bowe](#). W innych wpisach ludzie wrzucają linki do bloga, którego autor twierdzi, że wojskowi odmawiają interweniowania ws. protestów.[LA]

Niestety, żadne źródła nie potwierdzają, aby aż połowa policjantów w Ottawie miała złożyć rezygnację, a druga połowa odmówić wykonywania poleceń. Możliwe, że rzeczywiście są mundurowi, którzy dołączyli do protestujących, ale mało prawdopodobne, by była to tak wielka liczba, o jakiej piszą internauci.[LA]

☐

Tymczasem Justin Trudeau wyszedł już z ukrycia po tym, gdy w zeszłym tygodniu w popłochu uciekł przed protestującymi obywatelami, bełkocząc coś o kwarantannie covidowej jakiej musi się poddać, i przeszedł do kontrofensywy. Władze Ottawy wypowiedziały wojnę Konwojowi Wolności. Wprowadzono stan wyjątkowy, zaordynowano odcięcie dostaw paliwa oraz butli gazowych dla truckerów, oraz zagrożono więzieniem za udzielanie pomocy protestującym. Oblężenie budynków rządowych trwa. Ludzie domagają się cofnięcia dyskryminacji sanitarnej i zakończenia covidowego cyrku. Dla naczelnego światowego pandemisty Justina Trudeau, to jak spełnienie najgorszych snów. Dlatego postanowiono zdławić w zarodku bunt truckerów, masowo wsparty przez umęczoną sanitarną dyktaturą ludność Kanady.[ZNZ]

Władze stolicy Kanady ogłosiły w niedzielę stan wyjątkowy w związku z trwającymi w Ottawie od ponad tygodnia demonstracjami, a wraz z nim wprowadziły szereg kuriozalnych przepisów. Na przykład wydano zakaz używania klaksonów samochodowych w centrum miasta przez najbliższe 10 dni.

Kanadyjskie władze podjęły też działania w kierunku uniemożliwienia komunikowania się protestujących. Chodzi przede wszystkim o zakłócanie pasma radia CB stosowanego przez truckerów, a także sieci mobilnych. Z odsieczą ruszył pierwszy do cenzurowania „Facebook”, który pousuwał grupy, w których kontaktowali się protestujący. Jednak najwięcej kontrowersji wzbudza zakaz pomocy protestującym pod groźbą aresztu.[ZNZ]



Ogłoszono, że każda osoba, która go złamie, zostanie aresztowana. Brzmi to prawie jak zakaz dawania Żydom żywności w czasie okupacji Polski przez bandytów z hitlerowskich Niemiec. Pomimo, że uzbrojona covidowa policja Trudeau sporą część paliwa i butli z gazem im zarekwirowała, to mimo ryzyka ludzie nadal dostarczają im paliwo i żywność, robią zbiórki, a w stronę Ottawy zmierzają kolejne konwoje.[ZNZ]

Trwa przesilenie i cały świat już patrzy na rozwój wypadków w tym jednym z najbardziej dotkniętych covidianizmem państwie. Ruch walczących o wolność kierowców ciężarówek przeraża pandemiczne władze, a ich przeciwnikom daje wiatr w żagle. Covidiańscy politycy na całym świecie martwią się, że kanadyjski protest wyzwoli światowe protesty przeciwko globalistom i ich pandemikom w stylu Trudeau. Dlatego światowe media długo próbowały przemilczeć sytuację w Kanadzie w ogóle nie informując o niej, aby nie inspirować podobnych zachowań. Teraz, gdy już nie da się dłużej tego robić, media starają się zohydzić protestujących przyklejając w większości zaszczerpionym kanadyjskim kierowcom łatkę „antyszczepionkowców”. Czy ich starania się powiodą? Miejmy nadzieję, że nie.[ZNZ]

Źródła: Goniec.net [G], LegaArtis.pl [LA], ZmianyNaZiemi.pl [ZNZ]

Kompilacja 3 wiadomości: WolneMedia.net