

Pojazdy uprzywilejowane mogły przejeżdżać

19 października 2022

Burmistrz Ottawy Jim Watson powiedział na forum Public Order Emergency Commission, że ani on, ani miasto Ottawa nie prosili o wprowadzenie ustawy o sytuacjach nadzwyczajnych.



Powiedział też, że ani nie skonsultowano się z nim, ani nie poinformowano go o zamiarze zastosowania przez rząd federalny tego bezprecedensowego środka.

Watson i kierownik służb ratunkowych w Ottawie Kim Ayotte byli jedynymi dwoma urzędnikami miasta Ottawy, którzy zeznawali we wtorek.

Chociaż Watson nie poprosił o ustawę o sytuacjach nadzwyczajnych, powiedział, że później „ją poparł”.

Ayotte zeznał, że protestujący byli z nim w stałym kontakcie i przez cały czas utrzymywali otwarte pasy ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Źródło: [Goniec.net](https://goniec.net)