

Podwójna rejestracja samolotów narusza przepisy

29 czerwca 2022

Rosyjskie linie lotnicze powiadomiły władze lotnicze Bermudów o konieczności wyrejestrowania samolotów.

„Rosyjskie Ministerstwo Transportu nie potwierdza obaw Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) dotyczących bezpieczeństwa lotów w Rosji w związku z tzw. podwójną rejestracją samolotów – stwierdza komunikat Ministerstwa Transportu Federacji Rosji. [...] Przypomnijmy, że w związku z jednostronnym cofnięciem przez władze lotnicze Bermudów certyfikatów zdatności do lotu rosyjskich statków powietrznych, Federacja Rosyjska zawiesiła umowę międzyrządową z Bermudami, zgodnie z którą funkcje nadzoru nad ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych pełniły władze lotnicze Bermudów. Na posiedzeniu Rady ICAO w dniu 22 czerwca 2022 r. przedstawiciel Rosji w ICAO stwierdził, że niektóre państwa naruszają podstawowe postanowienia konwencji chicagowskiej, stosując bezprawne jednostronne środki ograniczające” – wyjaśnia komunikat.

Przed lutową operacją zbrojną Rosji na Ukrainie, większość samolotów używanych przez rosyjskie linie lotnicze, a wydzierżawianych od zachodnich dostawców, była zarejestrowana na Bermudach. W wyniku nałożonych na Rosję sankcji polityczno-gospodarczych, leasingodawcy zażądali – często bezprawnie – zwrotu samolotów. Wobec tego, władze Rosji zarejestrowały te samoloty w odpowiednich podmiotach na terenie Rosji.

Jednak 15 czerwca br. ICAO wydała biuletyn, w którym stwierdziła, że podwójna rejestracja samolotów jest sprzeczna z przepisami i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa, żądając od Rosji podjęcia odpowiednich kroków. Artykuł 18 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (tzw. Konwencja

Chicagowska) mówi, że „Statek powietrzny nie może być ważnie zarejestrowany w więcej niż jednym państwie, ale jego rejestracja może być zmieniona z jednego państwa na inne.”

Rosja, podkreślając, że „Zapewnienie bezpieczeństwa lotów jest najwyższym priorytetem rosyjskich władz lotniczych”, zareagowała natychmiast po tym, jak Bermudy cofnęły certyfikaty lotnicze dla rosyjskiego samolotu i dokonała rejestracji na terenie Rosji. „Na dzień dzisiejszy w Rosji eksploatowane są 1 274 samoloty. W Rosyjskim Rejestrze Statków Powietrznych zarejestrowanych jest 1 207 samolotów, z czego 1 151 to samoloty pasażerskie”.

„Rosyjskie linie lotnicze powiadomiły władze lotnicze Bermudów o konieczności wyrejestrowania samolotów. Aby uniknąć naruszenia art. 18 Konwencji chicagowskiej przez władze lotnicze Bermudów, muszą one wykluczyć ze swojego rejestru statki powietrzne zarejestrowane i eksploatowane w Federacji Rosyjskiej. Na dzień dzisiejszy Federacja Rosyjska posiada wszystkie obiekty do obsługi technicznej statków powietrznych i utrzymania ich zdolności do lotu. Prace te mogą być wykonywane przez 11 organizacji dysponujących odpowiednimi zasobami i wykwalifikowanym personelem, zdolnym do przeprowadzania napraw o różnym stopniu złożoności. Firmy dysponują niezbędną technologią, hangarami, stanowiskami badawczymi i wyposażeniem. Obsługa techniczna statków powietrznych jest nadal wykonywana przez tych samych specjalistów i przy użyciu tych samych narzędzi, co wcześniej. W ten sposób rosyjskie władze lotnicze potwierdzają zgodność statku powietrznego przekazanego do rosyjskiego rejestru z międzynarodowymi i rosyjskimi wymogami zdolności do lotu. Bezpieczeństwo lotów statków powietrznych jest zapewnione i utrzymywane na wysokim poziomie” – podsumowuje Ministerstwo Transportu Rosji.

Źródło: Bibula.com