

Podejrzana śmierć byłego ministra transportu Rosji

8 lipca 2025

Roman Starowojt, kilka godzin wcześniej odwołany przez Władimira Putina ze stanowiska ministra transportu Federacji Rosyjskiej, został znaleziony martwy 7 lipca na terenie podmoskiewskiego Odincowa. Według oficjalnych informacji Komitetu Śledczego Rosji, okoliczności wskazują na samobójstwo. Śmierć Starowojta wpisuje się jednak w szerszy kontekst afery korupcyjnej oraz serii gwałtownych dymisji i zgonów w rosyjskim aparacie państwowym.



Jak poinformowała rzeczniczka Komitetu Śledczego FR Swietłana Pietrenko, ciało Romana Starowojta znaleziono w jego samochodzie w rejonie Odincowa, na zachód od Moskwy. Przy zwłokach znajdowała się broń palna – według informacji rosyjskich kanałów śledczych był to pistolet otrzymany przez Starowojta jako nagroda resortowa od Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w 2023 roku.

Zarówno kanał „112”, jak i „SHOT” na „Telegramie”, powołujące się na źródła w organach ścigania, podają, że zgon nastąpił w wyniku samobójstwa. Według tych doniesień, Starowojt miał oddać strzał we własnej posiadłości w miejscowości Mjakinino, a nie – jak twierdzi Komitet Śledczy – w samochodzie. Różnice w relacjach dotyczą również czasu śmierci: niektóre źródła sugerują, że doszło do niej na kilka godzin przed oficjalnym ogłoszeniem dymisji.

Dekret prezydenta Federacji Rosyjskiej Władimira Putina o odwołaniu Starowojta został ogłoszony w poniedziałek 7 lipca rano. Nie podano uzasadnienia decyzji. Starowojt pełnił funkcję ministra transportu od maja 2024 roku. Wcześniej przez

sześć lat (2018–2024) był gubernatorem obwodu kurskiego. Jego krótka kadencja w rządzie przypadła na czas intensyfikacji działań wojennych w zachodnich regionach Rosji graniczących z Ukrainą, a także nasilających się kontroli antykorupcyjnych wśród urzędników regionalnych.

W kwietniu 2025 roku, czyli kilka miesięcy po ustąpieniu Starowojta ze stanowiska gubernatora, jego następca – Aleksiej Smirnow – został zatrzymany przez rosyjskie służby w związku z podejrzeniem sprzeniewierzenia funduszy publicznych. Chodziło o około 19,4 miliarda rubli przeznaczonych na budowę umocnień wojskowych przy granicy z Ukrainą. Śledczy ustalili, że środki te zostały przejęte za pomocą fikcyjnych kontraktów z podmiotami budowlanymi. Wiele z powstałych konstrukcji obronnych miało być wadliwych i niezgodnych z dokumentacją. W związku ze sprawą zatrzymano kilku wysokich urzędników z administracji regionalnej. Starowojt nie był formalnie oskarżony, jednak jego nazwisko kilkakrotnie pojawiało się w doniesieniach jako potencjalny świadek lub uczestnik wydarzeń poprzedzających proceder.

Choć Komitet Śledczy FR jako najbardziej prawdopodobną wersję wydarzeń przyjmuje samobójstwo, okoliczności śmierci Starowojta wzbudzają wątpliwości nawet wśród rosyjskich mediów. Zwraca się uwagę na niejasności dotyczące miejsca, czasu i użytej broni, a także na kontekst polityczny – dymisja, śledztwa korupcyjne, a także coraz większa presja wywierana na urzędników z regionów przyfrontowych.

Dzień po śmierci Starowojta rosyjskie media poinformowały o nagłej śmierci kolejnego urzędnika z resortu transportu – dyrektora departamentu infrastruktury, który zmarł w wyniku zawału serca. Choć nie powiązano tych przypadków bezpośrednio, informacja ta wzmacnia narrację o możliwej „czystce” w strukturach ministerstwa.

Autorstwo: Aurelia

Na podstawie: [Reuters.com](https://www.reuters.com), [APNews.com](https://www.apnews.com), [DW.com](https://www.dw.com), [AlJazeera.com](https://www.aljazeera.com)

Źródło: WolneMedia.net