

# Pociąg szybszy niż samolot?

15 lutego 2022

PolSKI Urząd Transportu Kolejowego przeanalizował 12 tras w Polsce i 28 w Europie pod kątem konkurencyjności obu środków transportu. Wyniki zaskakują.



Jak informuje portal WNP.pl, opublikowany 14 lutego raport dogłębnie analizuje możliwości konkurencyjności kolei z lotnictwem pasażerskim. Ciekawie wypada porównanie wewnątrz krajowych połączeń lotniczych i podróży kolejowych. W toku badania siatki LOT zdefiniowano 12 połączeń bezpośrednich lotów krajowych: dziesięć z Warszawy do Bydgoszczy, Gdańska, Lublina, Rzeszowa, Krakowa, Katowic, Wrocławia, Poznania, Zielonej Góry i Szczecina, oraz dwa z Krakowa do Olsztyna i Gdańska. Dla tych opcji podróży samolotem na wybranych trasach wyszukano alternatywne połączenia pociągiem 13 grudnia 2021 r. Za punkty zero w każdym z miast przyjęto miejsca, od których Google Maps liczy odległości między nimi.

Analiza potwierdziła, że podróż samolotem na trasach krajowych w Polsce nie zawsze jest szybsza od podróży pociągiem. Jeżeli wziąć pod uwagę tylko czas lotu z lotniska w mieście A do lotniska w mieście B, to w każdym analizowanym przypadku samolot pokonuje trasę szybciej niż pociąg. Ale jeżeli

doliczony zostanie czas na dotarcie transportem publicznym na lotnisko i z lotniska, które zazwyczaj zlokalizowane są poza centrami miast (w analizowanych przypadkach od 10 do 60 min), uwzględnione zostanie 120 min na odprawie (czas ten wydłużył się w związku z aktualną sytuacją epidemiczną), to okaże się, że dla 7 z 12 analizowanych tras (Warszawa-Lublin, Warszawa-Katowice, Warszawa-Poznań, Warszawa-Kraków, Warszawa-Gdańsk, Warszawa-Bydgoszcz i Warszawa-Wrocław) całkowity czas podróży jest krótszy pociągiem.

Pod podobnym kątem eksperci z Omio, międzynarodowej wyszukiwarki połączeń kolejowych, autobusowych i lotniczych, przeanalizowali połączenia w Europie. Wskazali 28, gdzie podróż pociągiem jest szybsza niż samolotem, a zarazem bardziej przyjazna środowisku. Np. z Londynu do Paryża czy Londynu do Brukseli pociągiem dostaniemy się w czasie o połowę krótszym niż samolotem (doliczając oczekiwanie na lotnisku).

Bilety na pociąg są też zawsze znacznie tańsze, a emisja CO2 niższa.

Zdjęcie: Maurycy Hawranek

Źródło: [NowyObywatel.pl](http://NowyObywatel.pl)