

Pociąg jednak nie pojedzie

8 listopada 2024

Nowy rząd wycofuje się z budowy jednej z linii kolejowych zaplanowanych w programie Kolej Plus.

Program Kolej Plus, przyjęty przez poprzedni rząd, przewidywał m.in. realizację pięciu inwestycji w województwie wielkopolskim. Cztery z nich dotyczyły odbudowy zamkniętych linii kolejowych i przywrócenia ruchu pasażerskiego na nich. Piątym była budowa całkiem nowej linii z Konina do Turku. Teraz rząd wycofuje się z tej ostatniej inwestycji – informuje portal Rynek Kolejowy.

Taką decyzję podjął wiceminister Infrastruktury Piotr Malepszak razem z PKP PLK. Przesłanką tej decyzji mają być koszty inwestycji – 1,2 miliarda złotych – oraz rzekomo niewielkie potoki podróżnych przewidziane na tej linii, wynoszące 700 osób dziennie. Oczywiście trudno traktować taki pretekst poważnie, gdy dobrze zorganizowany ruch pociągów zwiększa popyt na podróż koleją, co wielokrotnie miało miejsce w Polsce. Istnieją także symulacje wskazujące, że ruch na trasie mógłby być większy już na starcie nowej linii.

Zamiast budowy linii kolejowej województwo wielkopolskie zamierza na tej trasie zorganizować kursy autobusowe, podobno częste. Szczegółów na razie nie podano. Środki zaoszczędzone na budowie tej linii mają dofinansować pozostałe inwestycje planowane w Wielkopolsce w ramach programu Kolej Plus.

Turek jest w regionie drugim największym ośrodkiem miejskim pozbawionym połączeń kolejowych.

Źródło: [NowyObywatel.pl](https://nowyobywatel.pl)