

Po nowym roku na kolei będzie mniej bezpiecznie

28 grudnia 2022

Z nowym rokiem wejdzie w życie nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym. Przewiduje ona wprowadzenie jednolitego egzaminu państwowego, jak również dopuszczenie do pracy jako maszynista osób z okularami czy soczewkami kontaktowymi.



Dotychczas zarówno szkolenie, jak i egzaminowanie spoczywało na ośrodku szkolenia i egzaminowania. Teraz te funkcje zostaną rozdzielone. Od nowego roku egzaminy będą prowadzone przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Pojawi się także elektroniczny rejestr maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe. Znajdą się w nim informacje o kwalifikacjach, jak i o czasie pracy poszczególnych osób. Za utworzenie i prowadzenie rejestru odpowiada prezes UTK.

W związku z brakami wśród maszynistów, rządzący postanowili też poluzować wymagania zdrowotne. Od 2023 roku będą oni mogli nosić okulary lub szkła kontaktowe. Choć tylko w przypadku nadwzroczności do +5 albo krótkowzroczności do -8.

Autorstwo: Paweł Kubala

Zdjęcie: Maurycy Hawranek

Na podstawie: Interia.pl

Źródło: [MediaNarodowe.com](https://media.narodowe.com)