

Po darmowej komunikacji miejskiej pora na kolej

30 września 2013

Od stycznia 2013 roku mieszkańcy stolicy Estonii korzystają z transportu miejskiego za darmo. Teraz Estończycy w system darmowej komunikacji chcą włączyć przewozy kolejowe w obrębie pierwszej strefy Tallinna, podał portal onet.pl.

Miejska rada Tallinna pracuje nad projektem uchwały, na mocy której oferta darmowych przewozów pasażerskich zostałaby rozszerzona o przewozy kolejowe.

Jednym z powodów takiego zabiegu jest próba odciążenia autobusów i tramwajów, do których przesiadły się nie tylko osoby korzystające wcześniej z własnych samochodów, lecz także pasażerowie kolei, którzy mieli do wyboru albo dalsze korzystanie z płatnych pociągów, albo darmowy transport miejski.

Tylko w ciągu trzech pierwszych miesięcy liczba pasażerów korzystających z darmowej komunikacji miejskiej wzrosła o 10 procent, ale i w centrum miasta o kilkanaście procent zmniejszyła się liczba aut.

Całkowity budżet, który w 2012 roku pochłoniął transport miejski Tallinna, ukształtował się na poziomie 53 mln euro. Według prognoz na ten rok, budżet miasta będzie zatem musiał przeznaczyć dodatkowe 12 mln euro na pokrycie darmowego transportu miejskiego. kające na terenie Tallinna.

Zabieg wprowadzenia darmowych przewozów kolejowych w obrębie pierwszej strefy Tallinna ma kosztować stolicę Estonii 375 tys. euro.

Źródło: [PL Delfi](#)