

PKP Intercity otrzyma ponad 2 mld zł dofinansowania z KP0

3 listopada 2024

Ponad 2 mld zł wsparcia otrzyma PKP Intercity z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. To 94 proc. wszystkich wydatków, które przewoźnik przeznaczy na zakup 56 lokomotyw zeroemisyjnych i modernizację 248 wagonów pasażerskich. Wszystkie umowy będą realizowane w polskich zakładach.

Janusz Malinowski, prezes PKP Intercity oraz Joanna Lech, dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), w obecności ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka, podpisali 30 października br. umowę dotyczącą bezzwrotnego wsparcia spółki PKP Intercity w wysokości 2 mld 162 mln zł. Pieniądze te pochodzą z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KP0). Maksymalna kwota wydatków, które zostaną dofinansowane, to 2 mld 297 mln zł. Poziom wsparcia ze środków UE wynosi zatem ponad 94 proc. wydatków kwalifikowalnych.

Pieniądze zostaną wykorzystane na siedem, będących już w realizacji, zadań, które obejmują zakup nowoczesnych, bezemisyjnych lokomotyw i modernizację różnych typów wagonów. Dwa zadania związane z zakupem 56 lokomotyw są warte ponad 1 mld zł. Wartość inwestycji związanych z modernizacją wagonów sięga zaś 1,2 mld zł. Warunkiem pozyskania unijnego grantu jest wykonanie wszystkich projektów do połowy 2026 r., ponieważ termin zakończenia przedsięwzięcia to 30 czerwca przyszłego roku.

„Ta umowa jest dla nas bardzo ważna, pozwala na finansowanie ogromnych inwestycji. Obecnie PKP Intercity ma ułokowane w polskim przemyśle kontrakty o wartości ponad 15 miliardów złotych. Dzisiejsza umowa pozwala nam realizować te kontrakty i przygotować kolejne. Te pieniądze popłyną do polskich

producentów, a pasażerowie otrzymają bardzo wysokiej jakości tabor, dzięki czemu będą mogli podróżować komfortowo” – powiedział prezes Malinowski.

Kontrakty na modernizację wagonów i zakup lokomotyw będą realizowane wyłącznie w pięciu polskich fabrykach taboru: poznańskiej Fabryce Pojazdów H. Cegielski, bydgoskiej fabryce Pesa, Pesa Mińsk Mazowiecki i PKP Intercity Remtrak (modernizacja wagonów) oraz Newag z Nowego Sącza (lokomotywy elektryczne).

Prezes Janusz Malinowski dodał, że PKP Intercity planuje przewieźć w tym roku prawie 80 mln pasażerów, a w roku 2030 – już 110 mln pasażerów. Minister Dariusz Klimczak podkreślił, że jest to niezwykle ważna umowa dla PKP Intercity. „Dzięki temu dofinansowaniu będziemy mogli zrealizować nasze plany dotyczące rozszerzenia sieci połączeń kolejowych, modernizacji taboru kolejowego, ale przede wszystkim wyjścia naprzeciw oczekiwaniom wszystkich tych, którzy chcą podróżować polską koleją” – powiedział minister.

Wagony i lokomotywy sfinansowane z KP0 będą przeznaczone do obsługi tras w całej Polsce na kolejowych liniach międzywojewódzkich, w ramach zawartej z Ministerstwem Infrastruktury umowy na świadczenie usług publicznych. Na mapie połączeń znajdą się duże aglomeracje, m.in. Warszawa, Kraków, Wrocław, Białystok, Gdańsk, Poznań oraz mniejsze miasta jak np. Piła, Hajnówka, Lubartów, Sieradz, Krotoszyn, Kalisz, Lubliniec, Zakopane i Piotrków Trybunalski. „Chciałbym podkreślić, że kolej w Polsce jest dofinansowana ze środków unijnych od ponad 20 lat. I skutki tego dofinansowania widać na każdym kroku: modernizowane i nowo wybudowane dworce i perony, linie kolejowe, nowoczesny tabor. Widać to też w cyklicznych wzrostach liczby pasażerów korzystających z kolei” – powiedziała Joanna Lech, dyrektor CUPT.

Po zakończeniu tej inwestycji łączna suma wszystkich wykorzystanych przez PKP Intercity środków unijnych od

początku istnienia spółki wyniesie ponad 5,2 mld zł na inwestycje o łącznej wartości ponad 11 mld zł. Objęły one modernizacje i zakup 846 wagonów, zakup 96 lokomotyw elektrycznych, 60 elektrycznych zestawów trakcyjnych, w tym 20 składów Pendolino. Te środki pozwoliły ponadto na zakup i modernizację 43 lokomotyw spalinowych.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację między dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, a także łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami. Działa także na połączeniach międzynarodowych.

Celem strategicznym Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) jest odbudowa potencjału rozwojowego gospodarki, utraconego w wyniku pandemii, oraz wsparcie trwałej konkurencyjności gospodarki i wzrost poziomu życia społeczeństwa w dłuższym horyzoncie czasowym.

Źródło: [PAP-MediaRoom.pl](https://pap-mediaroom.pl)