

Nagany dla wojskowych powiązanych ze skażeniem wody na Hawajach

1 października 2023

Amerykańska marynarka wojenna wydała pisemne nagany dla wojskowych, którzy powiązani byli z wyciekiem paliwa lotniczego na hawajskiej wyspie Oahu, który skaził ujęcie wody, z którego korzystało 93 000 osób – wojskowych wraz z rodzinami, związanych z pobliską bazą Pearl Harbor, oraz cywilów. Listy potępiające otrzymało trzech wysokich ranga oficerów US Navy: emerytowany kontradmirał Peter Stamatopoulos, kontradmirał w stanie spoczynku John Korka oraz kontradmirał w stanie spoczynku Timothy Kott.

6 maja 2021 roku ze zbiornika Red Hill Bulk Fuel Storage Facility do systemu przeciwpożarowego oraz warstwy wodonośnej wydostało się 76 000 litrów paliwa lotniczego. Już po tym wycieku ludność zamieszkująca obszar, który korzystał z pokładów wody zanieczyszczonych paliwem, zaczęła skarżyć się na dziwne dolegliwości zdrowotne takie jak wypadające włosy, zmęczenie i wysypki skórne. 20 listopada 2021 roku paliwo, które do tej pory zatrzymało się w systemie przeciwpożarowym, w wyniku uderzenia wózka w przewód spustowy wydostało się do warstwy wodonośnej, potęgując wcześniejsze jej skażenie.

Pomimo wycieku i faktu, że wojsko samo nie korzystało ze skażonej wody, poinformowali oni mieszkańców, że wody z zanieczyszczonego ujęcia używają i nie jest ona niebezpieczna dla zdrowia. Dopiero 29 listopada, ponad tydzień po wycieku Departament Zdrowia stanu Hawaje zalecał mieszkańcom, aby nie spożywali oni ani nie używali wody z kranu. Marynarka wojenna dopiero 2 grudnia, 12 dni po wycieku, przyznała, że ujęcie wody jest poważnie skażone produktami ropopochodnymi. Było już jednak o wiele za późno – tysiące ludzi doznało uszczerbku na

zdrowiu, który będzie nieodwracalnie wpływał na nich do końca życia.

18 marca 2022 roku oficjalnie uznano, że ujęcia wody zostały oczyszczone i mieszkańcy mogą z niej bezpiecznie korzystać. Jednak pomimo to tamtejsza ludność, głównie rodziny wojskowych, ale nie tylko, nadal stwierdzali zanieczyszczenie wody pitnej. Od lipca 2022 roku wśród nich ponownie zaczęły pojawiać się wysypki skórne spowodowane spożyciem pochodnych ropy naftowej.

7 marca 2022 roku sekretarz obrony Lloyd Austin nakazał zamknięcie obiektu Red Hill. 28 sierpnia roku 2023 rozpoczęto proceder przygotowywania do oczyszczania zbiorników z paliwa. Ma zostać ono przeniesione do naziemnych zbiorników, które niedawno zostały zbudowane na tej samej hawajskiej wyspie – Oahu, a także do miasta Darwin w Australii. 26 października bieżącego roku ma rozpocząć się usuwanie paliwa z podziemnych zbiorników, w których zgromadzone są 104 miliony galonów paliwa. 19 stycznia 2024 roku proceder oczyszczania zbiorników Red Hill ma zostać zakończony.

Oficerowie potępieni za zaniedbania w związku z wyciekiem, który zatruł około 6 tysięcy mieszkańców wyspy Oahu, odpowiadali kolejno za kierowanie: Dowództwem Systemów Zaopatrzenia Marynarki Wojennej – kontradmirał Peter Stamatopoulos, Dowództwem Inżynierii Obiektów Marynarki Wojennej na Pacyfiku – kontradmirał John Korke, oraz Regionem Hawajów Marynarki Wojennej – kontradmirał Timothy Kott. Pomimo pisemnych nagan dla emerytowanych dowódców US Navy nikt inny powiązany z tą aferą nie został zwolniony ze służby, zawieszony, nikomu nie obniżono wynagrodzenia ani wojskowego stopnia.

Odebrano jedynie odznaczenia wojskowe pięciu admirałom, trzem kapitanom oraz jednemu komandorowi. Demokratyczna senator ze stanu Hawaje Mazie Hirono stwierdziła, że marynarka wojenna, jeżeli chce rozliczyć się z odpowiedzialnymi za wyciek,

powinna zająć się „systemowymi błędami w dowodzeniu i kontroli oraz brakiem wymaganej uwagi poświęcanej infrastrukturze”. Według Hirono do wycieku przyczyniła się kultura samozadowolenia, brak krytycznego myślenia oraz wadliwa komunikacja. Według niej amerykańska marynarka nie traktuje kwestii tego wycieku z należytą powagą i pilnością. Dodała, że będzie naciskać na marynarkę wojenną, aby systemowe zmiany zostały wprowadzone.

Autorstwo: Terminator 2019

Źródło: WolneMedia.net