

Pierwszeństwo pieszych działa

18 listopada 2021

Liczba śmiertelnych wypadków powodowanych przez kierowców na przejściach spadła o 31 proc.

Według informacji portalu Brd24.pl, w Polsce istniał olbrzymi opór przed taką zmianą prawa, nawet wśród osób, które do tej pory uznawane były za ekspertów od bezpieczeństwa ruchu drogowego. Udało się jednak ucywilizować polskie zapisy i od 1 czerwca 2021 r. kierowcy mają ustawowy obowiązek ustępować nie tylko pieszym, którzy już są na przejściu, ale także tym dopiero wchodzącym na pasy. W rządowej kampanii tłumaczy się już teraz kierowcom, że „wchodzący” na przejście to także ten człowiek, który oczekuje na możliwość wejścia na zebra stojąc na chodniku.

Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami z powodu „nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych” w okresach styczeń – październik [dane KGP]:

- 2019 – 2077;
- 2020 – 1791;
- 2021 – 1439.

Obecny wynik jest niższy nawet od rezultatu z pandemicznego roku 2020, gdy nowe prawo jeszcze nie obowiązywało, a jednocześnie mniej osób wychodziło z domów.

Liczba zabitych pieszych w wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami z powodu „nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych” w okresach styczeń – październik [dane KGP]:

- 2019 – 139;
- 2020 – 130;

– 2021 – 81.

Pierwszych dziesięć miesięcy 2021 r. jest pod względem wypadków lepsze niż ten sam okres w latach 2019 i 2020. Na tle ogólnej liczby wypadków i śmierci widać jednak, że w innych obszarach poprawa nie jest tak ogromna, jak w wypadkach powodowanych przez kierowców na przejściach.

Źródło: [NowyObywatel.pl](https://nowyobywatel.pl)