

# Pasażerowie „marszrutek” wybrali samochody

9 lipca 2013

Radny Wilna Vidas Urbonavičius oświadczył, że po zlikwidowaniu „marszrutek”, użycie samochodów w Wilnie zwiększyło się o 7–8 proc.

„Dzisiaj zauważyliśmy zwiększony ruch samochodowy, wczoraj samochodów było mniej. Liczba samochodów zwiększyła się o 7–8 proc. To oznacza, że likwidacja „marszrutek” nie przesadziła ludzi na komunikację miejską” – powiedział Urbonavičius.

Od 1 lipca wszyscy prywatni przewoźnicy stracili licencje.

„To, co się wydarzyło na początku lipca, można jednoznacznie nazwać usunięciem prywatnego biznesu z rynku. Licencje odebrali bezprawnie. Wszystko powinno się wyjaśnić na następnym posiedzeniu Rady Miasta, czyli 10 lipca” – powiedział Saulius Matulionis, prezydent Stowarzyszenia Przewoźników Wilna.

Jeżeli Rada Miasta przyhamuje reformę, to przewoźnicy wrócą na rynek.

Źródło: [PL Delfi](#)