

Oszustwo na niemieckich stacjach paliwowych

11 kwietnia 2011



NIEMCY. Od tego roku w Niemczech do dystrybutorów paliwowych dołączył jeszcze jeden rodzaj paliwa – BIO. Od samego początku wzbudziło to mieszane reakcje ponieważ nie wiadomo było, które samochody są tak naprawdę przystosowane do tankowania tego właśnie rodzaju paliwa. BIO miało przekonać do ochrony środowiska, a także swoją ceną – nieco niższą niż „normalna” benzyna. Postanowiono sprawdzić co tak naprawdę jest w owych dystrybutorach, przeprowadzono testy i dokonano ciekawych odkryć.

4 lutego – na stacjach paliwowych pojawia się nowe paliwo E10. Już w tym momencie zauważono, że tam gdzie w ofercie pojawiło się nowe paliwo E10, cena dotychczasowego Super-95 (E5) podskoczyła do ceny Super Plus-98, średnio 5 centów więcej niż E10. Pobrano więc próbki z kilku dystrybutorów by przekonać się co znajduje się pod symbolem E10. Faktycznie, wszystkie próbki zawierały E10. W związku z niewiedzą użytkowników samochodów czy dane paliwo jest przeznaczone także dla ich pojazdów – przekonywano – by lepiej zatankować E5. Niejednokrotnie zdezorientowani kierowcy oraz ci, których pojazdy nie są przystosowane do tego rodzaju paliwa tankowali

droższe E5.

16 luty – E10 jest przez coraz większą liczę dostawców oferowane. Ponownie pobrano próbki. Tym razem postanowiono porównać nowe paliwo BIO E10, E5 (super 95) i super plus (98). Pobrano 29 próbek. Wynik: wszystkie próbki E10 zawierały ok 5% etanolu (powinno być 10%), a więc w zbiornikach tylko częściowo było ekologiczne paliwo E10. Co ciekawe, zawartość etanolu w klasycznym E95 tzw. super (E5) i E98 tzw. super plus powinno według norm zawierać 5%, a było 0%!

Okazuje się więc, że producenci oszczędzają sobie domieszek drogiego etanolu. Kolejny raz okazuje się, że na właścicielach pojazdów można nieźle zarobić.

Z przeprowadzonego w marcu przez ADAC sondażu wśród 45000 użytkowników samochodów 85% odpowiedziało się przeciw E10 (z czego 39% nie jest przekonana, iż paliwa BIO mają jakikolwiek wpływ na ochronę środowiska, 20% obawia się o uszkodzenia swego pojazdu użytkowaniem niewłaściwego paliwa, 10% uważa, że ich pojazdy zużywają więcej paliwa E10 aniżeli E5, pozostali opowiedzieli się brakiem przekonania o możliwości stosowania takiego paliwa w swych pojazdach oraz reklamacjami producentów i serwisów). Wśród przeciwników daje się słyszeć także inne informacje, których zwolennicy nie zauważają: E10 znacznie podwyższa zużycie paliwa oraz wymaga też częstszej wymiany oleju. Wobec czego pod kreską paliwo E10 wychodzi drożej niż E5. Spośród 15% przekonanych ankietowanych – 8% nie ma żadnych problemów z nowym paliwem E10, 6% przekonała niższa cena, 1% przekonanych jest o pozytywnym wpływie tegoż paliwa na środowisko.

Jak jest naprawdę z tym ekologicznym paliwem? Jak zwykle nie wiadomo o co chodzi, a jak nie wiadomo o co chodzi to chodzi o...

W ostatnim czasie na niektórych stacjach paliw zaczęto wycofywać nowe paliwo ekologiczne E10 i powrócono do

poprzednich E95 i E98.

Opracowanie: Hanah

Zdjęcie: [Matthias](#)

Nadesłano do „Wolnych Mediów”