

„Oszczędności” w PKP grożą bezpieczeństwu na kolei

6 kwietnia 2025

Jak informuje „Kolejowy Portal”, Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP apeluje do prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Piotra Wyborskiego o objęcie nadzorem procesu likwidacji posterunków dróżników. Związkowcy twierdzą, że zmiany zagrażają bezpieczeństwu ruchu kolejowego i drogowego.

Związkowcy twierdzą, że procesy modernizacji linii kolejowych są nieuchronne, ale część z nich jest wprowadzanych lekkomyślnie i niepotrzebnie. Związek twierdzi, że nierzadko likwidacja posterunku i stanowiska dróżnika wynika z iluzorycznych oszczędności, a nie bierze pod uwagę faktycznego bezpieczeństwa. Po zlikwidowaniu strażnicy obowiązki obsługi rogatek z odległości (nierazko na kilku przejazdach) cedowane są na dyżurnych ruchu danego posterunku. Zdaniem związkowców to trend bardzo niebezpieczny.

Takie zmiany zdaniem związkowców nie są poprzedzone rzetelną analizą możliwości bezpiecznego wykonywania tych czynności przez personel posterunku. Dyżurny ruchu wykonuje samodzielnie wszystkie czynności, które dotychczas realizowało kilku pracowników na różnych stacjach, a które po modernizacji zostały włączone do zdalnego sterowania. Związek w swoim apelu pisze, że takie zmiany powinny uwzględniać zwiększenie obsady miejsc, które przejmują doglądanie bezpieczeństwa przejazdów kolejowych.

Źródło: [NowyObywatel.pl](https://nowyobywatel.pl)