

Ostatnie testy silnika na sprężone powietrze

10 lipca 2015

Brytyjska firma Dearman Engine Company, pionier w dziedzinie silników działających na LPG, zaczęła przygotowania do pierwszych prób stanowiskowych silnika, który może pracować na mieszaninie gazów skroplonych, wchodzących w skład powietrza. Technologia ta jest rozwinięciem koncepcji opracowanej przez Peter Dearmana, którego prototypowy silnik działał tylko na jednym składniku powietrza – ciekłym azocie.

Aby przeprowadzić kompleksowe badania eksperci z Dearman Engine Company rozpoczęli budowę specjalnej hamowni. W pomieszczeniu znajdą się cztery stanowiska, które umożliwią prace związane z tworzeniem, testowaniem i modernizacją silników pracujących na gaz skroplony.

Zastępca dyrektora Dearman Engine Company, Michael Ayres stwierdził, że dzięki temu prace będą się mogły odbywać w czterech niepowiązanych ze sobą kierunkach, z których jeden ma wprowadzić do drogi w Europie, pierwszych pojazdów wyposażonych w silniki o zerowej emisji.

Obecnie specjaliści z Dearman Engine Company testują silniki na skroplone powietrze zaprojektowane raczej do pracy jako dodatkowe jednostki w chłodziarkach zamontowanych na samochodach ciężarowych. Jednak badania te prowadzone są wielotorowo, również w zakresie budowy samochodów. Pierwsze prototypy aut z takimi silnikami wyjadą na drogi jeszcze w tym roku.

Źródło: ZmianyNaZiemi.pl