

Ontario zlikwiduje ścieżki rowerowe na arteriach komunikacyjnych

19 października 2024

W przemówieniu wygłoszonym w czwartek w Empire Club w Toronto premier kanadyjskiej prowincji Ontario Doug Ford powiedział wprost to, co jego minister transportu zasugerował wcześniej w tym tygodniu: prowincja jest gotowa zlikwidować istniejące miejskie ścieżki rowerowe na głównych arteriach komunikacyjnych.

„Nie wystarczy pilnować, by nie zakładali wydzielonych tras rowerowych” – powiedział Ford. „Musimy i będziemy usuwać istniejące ścieżki rowerowe na głównych drogach, które blokują ruch w naszych miastach”. Ford wyjaśnił, że usuwanie istniejących pasów, często instalowanych kosztem milionów dolarów z kieszeni miejskich podatników, jest częścią szerszego podejścia do „przyspieszenia ruchu kierowców poprzez przywrócenie zdrowego rozsądku w decyzjach dotyczących pasów rowerowych”.

We wtorek, władze Ontario zapowiedziały ustawodawstwo zmuszające lokalne władze municypalne do uzyskania prowincjonalnej zgody na wszelkie nowe ścieżki rowerowe, które zastępowałyby pasy ruchu pojazdów. Ponadto minister transportu Prabmeet Sarkaria powiedział, że gminy będą musiały wstecznie uzasadnić każdą taką infrastrukturę rowerową zainstalowaną w ciągu ostatnich pięciu lat.

Chociaż Sarkaria wspomniał również o ścieżkach rowerowych w Kitchener i Ottawie, jego komentarze dotyczyły głównie Toronto, które jest w trakcie realizacji długoterminowej strategii budowy do 2041 roku 500 kilometrów ścieżek rowerowych w całym mieście. Wspomniał konkretnie o

istniejących ścieżkach na Yonge Street, Avenue Road, College Street, Harbord Street i Bloor Street.

Sarkaria przypomniał, że wiele odcinków pasów zostało ukończonych podczas pandemii COVID-19, kiedy ich wpływ na ruch był niejasny ze względu na mniejszą liczbę pojazdów na drogach. Wskazał na negatywny wpływ ograniczenia przepustowości jezdni na czas reakcji służb ratunkowych i zakwestionował miejskie dane dotyczące ich wykorzystania.

Po czwartkowym przemówieniu Forda burmistrz Toronto Olivia Chow wydała kolejne oświadczenie, w którym wezwał prowincję do skoncentrowania się na otwarciu kilku opóźnionych projektów transportu publicznego w mieście, mianowicie Eglinton Crosstown i Finch West LRT.

W Mississaudze, gdzie planowane jest zmniejszenie przepustowości Bloor Street panuje niepewność co do tego, co będzie dalej. Mississauga wydała już ponad 1 mln dolarów na fazy planowania i projektowania infrastruktury rowerowej. Projekt został otwarty do przetargu dla oferentów pod koniec września, a budowa ma się rozpocząć po przyznaniu kontraktu w nadchodzących miesiącach.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Źródło: [Goniec.net](https://goniec.net)